

新的起点 新的征程

环青海湖国际公路自行车赛扬帆再出发



引学文

2023年,对于环青海湖国际公路自行车赛来说,注定是不平凡的一年,赛事强势回归国际自行车联盟职业系列赛;2023年,对于青海来说,壮美辽阔的“金色名片”更加闪耀。环湖赛与青海相辅相成二十二载,实现了赛事与城市的双赢。

二十二载风雨路,环湖赛不忘初心,始终秉承“绿色、人文、和谐、体验”的主题,坚持创新发展,极大推动了中国自行车运动的发展,而且已成长为具有世界眼光、国际标准、中国特色的国际品牌赛事。

盛夏青海美如画,每年七月环湖赛都会如约而至,绽放体育激情、传播体育文化。2023年环湖赛历经8天8个赛段,全程1384公里,于7月16日在青海省海西蒙古族藏族自治州乌兰县落下帷幕。

作为环湖赛升级为国际自行车联盟职业系列赛后的“首秀”,本届环湖赛踏上了新的起点,开启了新的征程。组委会多措并举,不仅在线路选择、队伍筛选、安保等工作上都精益求精,而且全方位提升宣传实力,力争把环湖赛打造成为更富中国特色、更加专业化的国际性赛事。青海省体育局局长王霞说,通过环湖赛,青海高原独特的壮丽风景再次呈现在全世界面前,向世界展示了新时代新青海现代化建设的丰硕成果。

特色浓亮点多

赛事竞技精彩纷呈

用“速度与激情的盛宴”来形容环湖赛并不为过,车手们在赛场上破风骑行、分秒必争,他们永不言弃的精神最触动人心。今年国际车队全面恢复参赛,共有来自四大洲的22支队伍同场竞技,其中既有新面孔,又有老朋友。“今年,不仅参赛阵容非常强大,报名车队数量也非常可观,我们从中挑选了22支队伍参赛,其中洲际职业队5支,洲际队14支,国家队3支。”王霞说,尤其是中国华兴洲际队等队伍,他们汇集了国内最顶尖的公路自行车运动员,为夺取巴黎奥运积分而拼搏,而且5支职业队在比赛中都表现出了很高的竞技水平。

在赛段设计上,组委会也是独具匠心,不仅要保证竞技体育的公平、公正、公开,而且还要在保持竞技的同时,将青海的特色和竞技体育完美融合。“今年的赛段依然突出环湖赛高海拔、高难度的特

色,但是在整体赛事节奏把控、难度提升上进行了系统设计,参赛队伍和国际裁判对赛段的设计给予了很高评价。”王霞说,我们的设计融入了青海省产业“四地”建设总体布局,尤其是突出呈现了青海省多年来在生态文明建设方面取得的成就,使体育赛事成为体现地方经济建设、生态建设的绝佳平台。

本届环湖赛8个赛段实现了全程直播,这也是环湖赛历史上首次全程直播,使更多人能够足不出户观看自行车赛,促进了自行车运动的普及和推广。“赛事转播信号目前已在50多个国家和地区投放,进一步扩大了赛事的知名度和影响力。”王霞说。

盛夏高原景色美

环湖赛“小插曲”展担当

碧波荡漾的青海湖、一望无际的绿草碧海、壮观奇丽的白色盐海、百里绵延的油菜花海……环湖赛再一次将青海的绝美风光串联起来,展现了当地生态文明的丰硕成就。不仅如此,环湖赛车轮所到之处,随时随地都能看到热情洋溢的人民身着盛装,挥舞着彩旗,载歌载舞为赛事加油助威。

青海壮阔秀丽的自然风光的确别具一格,但受高原高海拔影响,天气复杂多变,有时常常会因为“天公不作美”而使比赛增加一些“小插曲”,为车手们的骑行平添一些挑战,但是竞技体育的魅力正是充满了不确定性。“环湖赛组委会多年来形成了比较完善的保障体系和风险防范体系。今年的赛事,根据国家体育总局、青海省委省政府关于赛事安全的相关规定和要求,将赛事安全理念贯穿到赛事组织筹备全过程,从线路选择到后勤保障,从应急预案制定到安保工作实施,严格突出‘安全是赛事的底线’的理念。”王霞说。

高温、暴雨、雷暴大风等极端天气是公路自行车赛的主要威胁,而且赛事对于雨雪低温天气非常敏感,不仅道路湿滑,还会加大运动员的体能消耗。第四赛段互助至门源的比赛,互助北山大雾缭绕,能见度极低,山顶3505米处气温只有6至7摄氏度,但车手们无惧风雨、奋力拼搏,一次次突破着自己的极限,把竞技体育的魅力在低温雨战中展现得淋漓尽致。“组委会为赛事提供了天气预报和实时气象信息,在遇到突发气象情况时能够从容应对。”王霞表示,应对低温下雨天气,赛事过程

中全体组织者化身应急员和安全员,从信息流通、应急措施、各环节配合等各方面做了无缝衔接,确保运动员安全。

环湖赛第六赛段祁连至西海镇赛道大通河大桥因连续降雨导致河水水位上涨,桥台遭到严重冲刷,道路交通中断。“在得知赛道被水冲断后,组委会第一时间协调交通运输部门启动应急预案,及时抢修抢通,70个小时不间断作业,不仅在比赛前6个小时修好了道路,而且还确保抢修路面品质高于原有道路,车手们经过时根本感觉不到这是刚刚修好的路面。”王霞说。比赛当天,环湖赛组委会将一件象征着冲刺王的绿色领骑衫,送给了日夜坚守在海拔藏族自治州祁连县默勒镇大通河大桥的公路人,这件领骑衫他们值得拥有。

深度挖掘赛事内涵

“体育+”模式活力尽显

如今的环湖赛,全民参与、全民支持,不仅仅是体育的盛会,更是青海人民一年一度的盛大节日。

感受职业赛道、享受鲜花香槟的簇拥、专业的赛事服务保障……以国际标准打造的环青海湖自行车联赛总决赛在环湖赛第一赛段开赛前激情上演,业余车手近距离感受了国际大赛的氛围。“能够在家门口参赛,我非常荣幸,也很开心,感谢环湖赛能给我们提供一个展示自我的平台。”来自青海大学的大一学生汪永杰非常喜爱自行车运动,至今已连续参加了多届业余赛,业余时间也会在青海骑行。

“经过22年的发展,环湖赛在办好职业赛事的基础上,主动承担全民健身战略任务,积极推动群众自行车运动发展,衍生出了环青海湖全国联赛、环青海湖大学生赛、环青海湖少儿滑步车赛等系列群众性赛事,让更多群众共享环湖赛的办赛理念和办赛成果。”王霞表示,这种影响力不仅在青海,还辐射到全国,更吸引了数以万计的自行车爱好者到青海湖骑行旅游,不仅推动了全民健身运动,还促进了体育与旅游、文化的深度融合,产生了良好的社会效益。

在青海最美的季节,骑行爱好者随处可见,一路环湖,一路阅尽大美风光,不仅如此,随着旅游季的到来,青海湖、茶卡盐湖等景区已经游人如织、络绎不绝。“环湖赛不仅仅是一项赛事,其承载的体育精神、骑行文化已经产生了良好而广泛的社

会效益。公路自行车赛事以其广泛的连接性、高度的承载性,具备与各行业极强的融合能力。我们将强化顶层设计,深化融合发展,拓展赛事的产业链条,深挖赛事的文化潜能,在打造生态文明高地,特别是打造国际生态旅游目的地的战略引领下,以国际视野培育体育旅游产业,助力产业‘四地’建设。”王霞说。

环湖赛是目前国内历史最悠久的公路自行车赛事,已经成长为中国公路自行车赛事的标杆。谈及未来的发展,王霞表示,一是在环湖赛升级为国际自盟职业系列赛后,将进一步优化流程、完善机制,扎实做好各项基础工作,持续提升国际化、专业化、市场化水平,不断推动赛事高质量发展;二是以环湖赛为牵引,进一步完善骑行基础设施,探索把西宁打造成自行车运动之城,并以西宁为核心,辐射带动青海省各市州自行车运动和产业发展,在青海省不间断开展自行车赛事活动,带动旅游发展,促进文旅体融合,吸引更多游客来青海骑行,推动青海成为骑行爱好者的天堂;三是不断延长环湖赛产业链条,培育自行车供给、赛事运营、骑行文化、骑行俱乐部市场,常态化开展环湖赛嘉年华活动,不断加大招商力度,吸引更多知名品牌合作支持。

