



全景“天马”

2023年10月15日7时30分，天津银行·2023天津马拉松在天津大礼堂开赛。30000名来自国内外的参赛选手激情开跑，他们用脚步丈量津沽大地，在奔跑中感受津城活力，用心体验天津这座“运动之都”的独特魅力。

本次天津马拉松以“天马有我，津津乐道”为主题，共吸引了29个国家和地区的94755人参与报名，年龄最大的报名选手年逾九十，年龄最小的健康跑选手年仅八岁。马拉松项目报名23682人，半程马拉松项目报名44843人，健康跑项目报名26230人，其中男性跑者占70%，女性跑者占30%。经过抽签，最终参赛人员为3万名，中签率31.7%。其中本地选手1.2万余人，外省市选手1.7万余人，外籍选手159人，港澳台选手70人。

本次天津马拉松是时隔17年后重返天津市区，精心设置的路线途经7个行政区，串联起天津五大道、民园广场、世纪钟、天津之眼、鼓楼、文化中心、南开大学、天开高教科创园、周恩来邓颖超纪念馆等诸多天津城市地标型建筑和知名景点，赛道路面宽阔平坦，超过三分之一的赛段在海河沿线，充分展示了海河两岸中西合璧、古今交融的绮丽风光和现代城市风貌，不仅有利于参赛选手们创造佳绩，也让跑者在比赛中充分感受到天津独特的城市魅力和文化。

最终，埃塞俄比亚选手艾萨法·科贝贝以2小时09分09秒获得全程马拉松男子组冠军，中国选手徐文昊以2小时12分59秒夺得全程马拉松男子组第三名。全程马拉松女子组冠军是来自埃塞俄比亚的塔希尔，她的成绩是2小时31分11秒。王明程以1小时07分55.25秒获得半程马拉松男子组冠军，李芷萱以1小时13分19秒获得半程马拉松女子组冠军。刘闯获得健康跑冠军。

作为中国近代体育发祥地之一，天津在全国率先举办马拉松赛事。如今，天津扎实实施高品质生活创造行动等“十项行动”，把支持群众健身运动列入20项民心工程，在刚刚建成的“海河蓝丝带”自行车骑行道上，开放包容的天津、乐观豁达的天津、充满活力的天津用这场完美的马拉松盛宴，展示了推动高质量发展、创造高品质生活的丰硕成果。

直击“天马”

10月15日，天津，气温11—22℃，微风拂面，阳光明媚，海河两岸，风光旖旎。

早6时，一列列疾驰的地铁变身成“马拉松专列”，一道道人流汇聚到比赛出发地——天津大礼堂，来自全国各地的跑者整装待发，他们期待一场新的挑战。

7时30分，发令枪响，彩烟升起，15000名全程马拉松选手冲出赛道。他们像一道洪流，信心十足地奔向42.195公里外的目标。

8时，10000名半程马拉松以及5000名健康跑参赛者欢乐起跑。他们中有奋勇争先的专业选手，有不甘落后的爱好者，有活力四射的青年，有白发苍苍的长者，有满脸稚气的孩童，努力奔跑超越自己。

还有天津特色的“盘头大姨”、手拿乾坤圈的哪吒、阿凡达、圣诞老人……各式新奇装扮，无不展现“哏都”人民包容、乐观和幽默。

赛道两边为跑者加油打气、呐喊助威的市民更是一道靓丽的风景，他们把天津人民所有的热情都献给奔跑在天津大街小巷的每一名跑者。

8时30分许，民园广场的终点线迎来了健康跑者的冲刺。这里是第一届天津马拉松的举办地。如今民园体育场已经成为天津的文化旅游地标，同时也是一座全民健身公园，是附近无数跑者的打卡圣地，位于民园的天津市体育博物馆还专门为来自全国各地的跑者增设了“天马”专场。

9时许，王明程和杨博文并肩冲过金茂汇的半程马拉松终点线，两名选手之间的成绩只有0.21秒的差距。9时30分，天津奥林匹克中心体育场北门外，2小时09分09秒，埃塞俄比亚选手艾萨法·科贝贝将自己的名字写在了天津马拉松的历史上。

众说“天马”

全程马拉松女子组冠军塔希尔：“很高兴获得冠军，天津马拉松真的非常棒，组织工作非常完美，赛道设置也很棒，感谢天津。”

全程马拉松男子组第三名徐文昊：“我对今天的成绩还是比较满意的，经过每个补给点的时候，沿途的群众都会使劲给我加油。本来我已经很疲劳了，但感觉一下子就充满了力量。天津是我的福地，以后有机会我还会来比赛的。”

全程马拉松女子组第八名张水华：“作为一名大众跑者能够在天津跑出自己的第二好成绩非常开心，因为老公是天津大学毕业的，所以我们对这座城市有一份特殊的感情，这次就一起来参赛了，‘天马’赛道的体验感非常棒，相关服务以及现场观众也都很棒。”

半程马拉松男子组冠军王明程：“这是我第一次来天津，也在这里跑出了我的个人最好成绩，非常激动和兴奋，天津是我的福地，希望下次来天津再创最好成绩。”

半程马拉松女子组冠军李芷萱：“这次回到天津参赛，感觉一切都是那么熟悉，我对天津的印象一直是很好的，谢谢大家的支持。”

健康跑冠军刘闯：“大型体育比赛的每个方面都能反映出一个城市的底蕴，这届比赛举办得非常到位，参赛选手的感受都很不错。”

歌手孙悦：“很开心，比赛中遇到很多好朋友、新朋友，大家和我拍照，比赛中也都很开心很投入。运动就会让人开心，每位选手的精神面貌都不一样。”

女排奥运冠军张娜：“感觉非常好，尤其是从咱们的组织工作开始，这次天津马拉松非常成功。”

轮椅选手王璟：“天津的坡度落差和赛道平整度都非常好，有利于我们轮椅选手发挥出好成绩。尽管没有创造PB（个人最佳成绩），我在天津的成绩也是非常好的，我非常满意。能够在天津市参加这场美丽的马拉松比赛，途中经过了很多我曾经去过的景点，让我很有感触，非常感动。”

法国选手武雅丽（中文名）：“我追求的不是成绩，是享受奔跑的过程。今天沿途有很多的观众，气氛很好。虽然很累，但跑下来的感觉很好。我觉得天津非常漂亮，建筑很有欧洲的风格，五大道和海河边的路段给我留下最深刻的印象。”

王振文（77岁，本届天津马拉松全程比赛年龄最大的参赛选手）：“最难的是最后3公里，好在坚持过来了，天津的城市景色太美了。”

胡润楠（不满8岁，2023天津马拉松最小年龄参赛者，跟随父亲坚持跑完了健康跑的全程）：“比赛很辛苦，我有些紧张，但爸爸的鼓励让我坚持了下来，冲过终点线后痛苦没了，只剩高兴了。”

天津市体育局党组书记、局长李克敏：“马拉松能给我们城市带来活力，时隔十多年又把天津马拉松带回到城市中心来举办，也吸引了全世界的跑友来到天津。希望‘天马’成为天津建设‘运动之都’的品牌活动，对国际消费中心城市的建设起到拉动作用，对建设体育强市起到推动作用。国内外的参赛选手对这次‘天马’的博览会和比赛整体给予高度评价，作为组织者也感到非常激动，同时也鼓励我们今后要继续办好‘天马’。”

细数“天马”

天津马拉松创办于1981年，是国内最早的马拉松比赛之一。

从1981年开始，“飞凤杯”国际马拉松赛、“人民友谊之路”国际马拉松赛、“NEC”杯马拉松赛……天津马拉松的参赛人数，已经从最初的560人发展到超过万人。2012年，天津武清国际马拉松赛一直持续到2019年。今年天津马拉松回归市内，这项扎根天津42年的赛事焕发出新的活力。

新“天马”，是天津深入开展全民健身活动，促进群众体育和竞技体育全面发展，加快体育强市建设的重要举措。新的赛事还引入智慧赛事管理系统，整合5G、大数据分析等先进技术，实时监测赛道及跑者情况，实现赛道信息实时呈现，为赛事组织的指挥调度提供有力保障。

补给保障

在赛道上，本次比赛组委会设置了足够多的饮水饮料和能量补给站，30公里后加大补给密度，3800箱饮料、8500箱饮水、61500支能量胶、26000个软香酥、49500个沙琪玛、26000根香蕉、26000根水果黄瓜。每一项物资组委会都进行了精心安排，确保每一名选手都能得到充分的补给。从起点至终点沿途，本届天马每隔2.5公里就会设置移动卫生间，共设置整体厕所1081个，远超中国田径协会路跑赛事组织标准要求。

医疗保障

共设置28辆固定救护车组，8辆移动随跑救护车、31个固定医疗站、77名医师跑者、125台AED和94台移动AED紧急救援队保障人员、680名医疗观察员及10家定点保障医院全力守护赛道平安。在终点区域设置了医疗点和拉伸区，并组织康复师和拉伸师，为选手提供科学系统、全面细致的赛事服务。

交通保障

市交管部门制定了周密的计划，并严格按照比赛队伍出发时间、经过路段的时间，以及各点位的“关门时间”，制定详细的“限行”政策，最大限度减少对市民出行的干扰。轨道交通部门也制定了专项方案，包括提前30分钟运营、开辟绿色通道，以及优化一站一方案，在赛事起终点以及沿途相关地铁站安排充足的保障人员，现场值守做好引导，方便参赛者和工作人员交通出行。

每一场成功的赛事都是赛场外无数工作人员和志愿者无私奉献的结果，他们用优质专业的服务帮助选手们顺利完赛。本次天津马拉松中，306名裁判员、5000志愿者、51位官方领跑员、77名医师跑者以及医疗保障团队，还有很多安保人员、补给点工作人员、媒体记者，他们用辛勤的付出也保证了本届“天马”的圆满和精彩。

2023天津马拉松圆满落幕。重回城市赛道，天津马拉松成为“运动之都”建设的重要一环，也成为激活体育消费、拉动体育经济的重要引擎。经初步测算，2023天津马拉松带动直接经济效益1.89亿元，间接经济效益5.68亿元。天津，用最美丽的赛道、最热情的市民、最优质的服务给来自全国乃至世界的数万名参赛选手留下了美好深刻的印象。

我们期待明年的“天马”更加精彩！