



日前,第十二届环海南岛国际大帆船赛(以下简称“海帆赛”)落下帷幕。24支船队、300多名水手、8天时间、580海里、全环+半环、中国第一离岸帆船赛……海帆赛激发了更多人对帆船这项小众运动的热爱。

扬帆畅游自贸港

环海南岛国际大帆船赛逐浪追风



匠心办赛成效斐然

2010年,海帆赛在海南诞生。绝佳的区位优势,独特的环岛型航线设计,加上成熟的运营管理和专业技术团队,海帆赛诞生后就立志成长为中国第一离岸赛。经过十多年的发展,与海南国际旅游岛同步前进的海帆赛,在竞赛组织、卫星追踪、救援保障等各个方面都已接轨国际水准,赛事品质和影响力与日俱增,越来越“国际范儿”的海帆赛既是海南体育旅游的一块金字招牌,也承载了日趋旺盛的体育消费需求。

海帆赛在世界帆船运动领域有着特殊地位和意义,不仅在于赛事的竞技水平,更在于它所代表的离岸赛的独特体验,以及搭建起国际帆船运动交流的重要平台。而全环拉力赛580海里的距离长短适中,让赛事具有挑战性和参与性。世界帆联主席李全海说:“现在海帆赛已经基本成熟,竞赛组织、参赛选手水平,包括航线的安排和布局,都形成了体系和标准。作为一项写进世界帆联赛历的中国离岸航海赛事,相信海帆赛会吸引越来越多的国际船队参与进来。”

2023第十二届海帆赛由海南省人民政府主办,中国帆船帆板运动协会支持,海南省旅游和文化广电体育厅、海南省商务厅、海南省海事局、交通运输部南海救助局、三亚市人民政府、万宁市人民政府承办,海南省帆船运动协会协办,海南环海南岛国际大帆船赛有限公司运营。海帆赛在阔别三年之后扬帆归来,无论是选手还是观众,对本届海帆赛的期待值都已“拉满”。本届海帆赛吸引了15个国家和地区的选手,海南实施59国人员入境免签、岛内进口营运交通工具免关税等政策,将为比赛人员、船舶及相关物资出入境提供极大便利。相较往届,此次海帆赛赛制也更为灵活,在保留三亚-海口-三亚全环海南岛拉力赛“全环组”的同时,增加了三亚-万宁往返拉力赛的“半环组”,专业船队和选手的比例超过60%,赛事竞技性和观赏性进一步提升。

今年的海帆赛还重新邀请国际裁判和技术团队参与,搭建起国内外帆船赛事的交流合作桥梁。国际团队的经验和专业技术对赛事的顺利进行和结果的评判起到关键作用,不仅为赛事增添了更多专业性保障,也注入了国际化元素。国际化的合作模式,不仅在技术层面提升了赛事水平,为海帆赛赢得更多的国际认可,进一步巩固和提升其世界帆船赛事中的地位,也为中国帆船运动引入更多先进的理念和经验,促进本土帆船水平的提升,为国内帆船运动的发展开辟更为广阔的空间。通过专业化办赛和国际合作,海帆赛树立了一个积极向前的典范,为未来更多国际体育赛事的举办提供了有益经验,也为海南自贸港的形象打造提供了有力支持。

十几年来,海帆赛每届赛事主题、航线设计、赛事推广与城市形象展示方面都精心设计,突出航海元素、帆船元素,尤其是突出海南的

海洋色彩,为赛事注入了帆船和航海文化内涵。作为中国第一离岸赛,海帆赛以擦亮海南自由贸易港名片、实现体育赛事和旅游融合发展、促进国际旅游消费中心建设为理念,进一步打造了海南高水平水上运动国际赛事品牌,传播了海南自贸港新形象。

展现离岸航行魅力

从让观众看懂门道到带动更多人参与,中国帆船运动的发展十分迅速。2010年首届海帆赛举办时,国内参与帆船运动的只有几百人,而如今,已有60多个城市开展帆船运动,人数增至6万余人,每年多达几百万人次体验帆船运动。海帆赛与风浪为伴的日日夜夜,对水手们来说是一段与众不同的体验,仿佛一颗颗闪光的珍珠,串成“海帆赛勇敢爱”的别样风景。

徐莉佳从小就对航海充满热爱,从10岁开始逐浪追风,一路走来,成为中国帆船运动的代表性人物。如今她已经实现了运动生涯的大满贯,拿到了奥运会、亚运会、全运会、世锦赛、亚锦赛、全锦赛等各个大赛的冠军,包括获得三次世锦赛冠军、两次亚运会和全运会冠军,以及2012年伦敦奥运会金牌,这是中国帆船在激光镭迪尔级女子单人赛中的首枚奥运金牌,也是亚洲帆船史上的首枚奥运金牌。

在实现了自己运动生涯大满贯之后,徐莉佳觉得自己肩上了一个更重的使命——推广帆船运动。徐莉佳表示:“希望让更多的人感受到航海的乐趣,加入到帆船运动中来,这也是我愿意担任海帆赛推广大使的原因。这一身份也让我更加关注到近岸之外的大帆船和远航,可以和更多人一起去丈量世界,去探索航行征程。”

本届海帆赛,徐莉佳不仅作为推广大使参与宣传活动,还在天泽晨曦队担任前帆手参加了半环组三亚-万宁往返拉力赛。“这一次是我真正以水手的身份参与了海帆赛,在天泽晨曦队中担任前帆手,对体能要求非常高,而且要有一定的爆发力去快速收帆,对我来说是一次全新的体验,在船长的指点下我也有了很大的进步。”徐莉佳说。

关于离岸赛的魅力和乐趣,对于离岸赛的向往和想念,恐怕只有亲身经历过的人才能体会到。多次参加海帆赛,这次终于拿到总冠军的混沌帆船船长刘学对海帆赛充满不一样的感情:“海帆赛让大家有机会聚在一起,在船上建立友谊和信任,然后团结起来,真正地远航,这是很打动人情感。”尼莫红岸白浪队·三亚号船长吴亮说:“我的船员们更喜欢离岸赛,因为离岸赛对一个人的综合能力是更高的挑战。要懂技术、规则,要算潮流、洋流,还要进行大船的管理,虽然很辛苦,但是更有成就感。”

再掀体育旅游热潮

海帆赛作为一项国际性体育赛事,体育和旅游的融合发展,为海南建设国际旅游消费中心提供了新的动力。通过赛事的宣传推广,海南各个滨海旅游城市的形象传播到世界各地,同时也带去了海南文化和风光。很多船队为了训练参赛留在海南,成立俱乐部,开展帆船拓展、帆船培

训、帆船夏令营、帆船出海旅游体验等多项业务,为海洋旅游观光以及相关产业融合发展汇聚产业力量。

以三亚为例,海帆赛多次在三亚起帆和归帆。赛事的成功举办是三亚多年来持续推动体育旅游产业发展的成果之一。本届赛事的主办港三亚半岛帆船港,作为海帆赛的起点和终点,不仅具备了世界级的设施和服务,更成为全球航海爱好者的聚集地。在这里,人们可以体验到顶级的海洋环境和独特的热带风情,感受到海南人民的热情与友好。三亚作为国内外知名的热带滨海旅游城市,气候宜人,风光秀丽,海洋条件优越,港口设施完备,是发展海上运动的绝佳场所。作为海上丝绸之路的重要战略支点城市,以海帆赛为支撑,三亚积极推动各项水上运动,尤其是帆船运动的发展,积极培育体育旅游新业态,推动“体育+旅游”深度融合,拓展旅游消费新空间,近些年还成功举办了沃尔沃环球帆船赛、世界帆联年会、世界青年帆船锦标赛、克利伯环球帆船赛等多项国际航海赛事,努力打造国际帆船之都和国际旅游胜地。

与三亚一样,海帆赛对于推动万宁市水上运动品牌建设和发展起到了重要作用。作为本届海帆赛的主办城市之一,万宁有着得天独厚的地理优势和丰富的自然资源。万宁地处热带海洋性气候区,四季如春,阳光和雨水充沛,为海上运动和旅游提供了极佳的条件。通过举办海帆赛这样的大型国际赛事,万宁市的国际知名度和美誉度得到了提升,也加速了旅游产业的转型升级和高质量发展。作为中国第一离岸帆船赛,环海南岛国际大帆船赛连续8年在万宁举办,充分展示了万宁发展帆船运动的良好自然条件,促进了万宁旅游文化产业转型升级,提升了万宁的城市形象,为深入推动“蓝色万宁”建设奠定了良好的基础。

此外,海帆赛更是为海南的海上体育基础设施建设作出了积极贡献。得益于海帆赛的影响力和带动力,海南涌现了越来越多的帆船游艇码头,大大满足和丰富了市民游客的运动需求和旅游体验,为当地的体育旅游产业发展提供了支持。越来越多的人主动选择在海口市国家帆船基地公共码头、三亚半岛帆船港、蜈支洲岛等地,体验帆船出海,参加帆船训练营。更重要的是,海帆赛的影响,不仅结合了海南发展“体育+旅游”优势基础条件,更体现了文化和旅游深度融合的溢出效应,这均对海南城市形象和海洋运动资源产生较好的推介作用,提升了海南海上运动及旅游知名度。

除了感受航海乐趣,海帆赛在亲民推广、全民健身方面也逐步走出一条特色之路。赛事期间,通过开展丰富多彩的大众互动活动,使得更多人近距离感受帆船运动的魅力,融入碧海蓝天的激情中。海帆赛品牌不仅孵化了形式多样的亲海、亲水运动赛事,还带动相关技术培训和健身活动,让帆船运动正成为每一个热爱海洋、崇尚运动、渴望挑战之人的完美选择。

本版撰文 轶学超

