

强化设施建设和服务提升

全国多地加速推进户外运动产业发展

本报记者 王 辉

河北省体育局、河北省发改委等11个部门联合印发《河北省户外运动产业发展三年行动计划（2023—2025年）》、山东省体育局组织开展户外运动目录调查编制工作、浙江省体育局全力打造“登顶11峰”环浙步道品牌活动……近期，为了满足人们日益多元化的户外运动消费需求，全国多地体育部门按下推动户外运动产业发展“加速键”。

2023年河北省积极引领带动户外运动发展，建设了一批户外运动营地，举办了2023（第三届）京张全季体育旅游嘉年华、2023中国（河北）国际冰雪旅游发展大会；积极推进户外运动产业品牌建设，评选出了2023年度河北省品牌户外运动俱乐部（机构）等4类共13家户外运动产业品牌……近日，河北省11个部门联合印发《河北省户外运动产业发展三年行动计划（2023—2025年）》。河北省体育局体育经济处李奇介绍，目前河北省已有各类户外运动机构、俱乐部、协会等企业组织127个，其中省级协会组织30余个。在社会多方力量努力下，全省已有冰雪、游泳、山地、露营、水

上户外运动项目营地（基地）263个，实现了山水陆空类别全覆盖，户外运动活动四季不间断。

“此次印发的三年行动计划，提出实施户外运动产业强基础、提质量、优供给、创品牌、促消费、保安全6方面行动，旨在持续激发河北省户外运动市场活力，释放户外运动消费潜力。”李奇说。

近期，山东省体育局、山东省体育总会组织全省汇总、上报了183个水域、空域、山地等自然区域的户外运动场地基础信息库，首批选取了泰山九女峰、茶山滑雪场等20个自然区域，并委托山东省徒步运动协会实地考察，邀请省内外28名专家参与，形成了首批山东户外运动目录。山东体育局相关负责人表示，这次编制调查最为关键的一个成果就是，摸清了山东省16市的20个自然区域目前开展的户外运动项目。下一步将从强化推动户外运动项目合理布局、加强户外运动场地设施建设、提升户外运动服务质量和体验水平三方面着手，努力推动户外运动产业高质量发展，不断满足人民群众对户外运动提质增效的新期待，把户外运动打造成为全民健身的优势产业。

“目前我们已制订了2024年第二批调查编制的

工作计划，争取用3到5年的时间，打造出一个广覆盖、高水平、权威性的全省户外运动目录，以实际行动为现代化强省建设贡献体育力量。”该负责人说。

近日，“生态骑遇·向山而行”环浙·登顶十一峰活动在浙江省安吉县章村镇举行。这是浙江省体育局“登顶11峰”环浙步道品牌系列活动的一站。近年来浙江省全力打造“环浙·山上运动之道”，串联省域内山水景观、古道村落及人文历史步道资源，通过系列户外运动赛事活动，搭建“用运动激活山水，用体育赋能乡村，用健康标注示范”的全民全域户外运动休闲新场景，从而助力浙江省发展建设共同富裕示范区。

中央财经大学体育经济研究中心主任王裕雄认为，一些主要户外运动项目产业，例如滑雪，在一些发达国家已进入了成熟期甚至衰退期，部分滑雪场正面临经营转型的挑战。而在我国，户外运动产业还处在发展初期阶段，是朝阳产业，有很大的发展空间，有能力在未来较长一段时间内保持高速增长。我国正成为全球最具增长潜力的户外运动市场，户外运动产业发展前景广阔、大有可为。

广东男子七人足球公开赛激战52场

本报讯 2023伦敦“周大福杯”广东男子七人足球公开赛日前在佛山市顺德区伦敦滨江公园足球场落幕。

本届比赛历经一个多月，共进行了52场比赛的激烈角逐。最终，君子新星队和君子坡球队获得冠、亚军，中山中盟·圃之味队获得季军。

该项赛事至今已成功举办11届，成为广东足球爱好者最期待的品牌赛事之一。本届赛事吸引了周边地区的24支球队参赛，每一场赛事均采用高清摄像机通过多个平台进行全程直播，并邀请专业足球讲解员对赛事进行解说，为广大足球爱好者提供实时观赛，掌握赛事动态，提供高质量观感。每场在线观看人数高达几千人。

值得一提的是，本届赛事不仅吸引了大湾区众多球队参加，现效力于中国足球协会甲级联赛广州足球俱乐部的陈日金、廖锦涛、霍深坪等职业球员也登场比赛，让赛事更有看头。

（黄心豪）



达喀尔观察之一

赛车场，产品检验的最佳测试场

本报记者 周 萌

参加达喀尔，必须得有一颗“大心脏”。车手要有，车队掌门人也得有。

开赛第一天，使用中国凯越摩托车参赛的“未来之星”梅森·克莱恩，拿下了一个赛段季军。第三天，“疯狂小子”一早发车后就停在303公里处一动不动，急得车队掌门人张雪上窜下跳。夜幕低垂，年轻的梅森艰难地把车开回大本营时，张雪对着镜头说，梅森就是我心里的神！

张雪是谁？张雪是凯越机车的创始人，被誉为摩托车界的雷军。2024达喀尔拉力赛摩托车组，除了凯越厂队的两名中国车手、两名外援，还有美国的新锐冠军车手梅森与意大利车手切萨雷在使用凯越450RALLY参赛。

今年的达喀尔拉力赛，国内凯越、春风摩托车厂商分别参与了两轮摩托、ATV（全地形）车组较量，电动越野摩托车制造商北极豹则有三台车参与了新能源组Mission1000的竞争，第三赛段结束时，中国越野摩托车手苏文敏驾驶的北极豹电动摩托车暂列新

能源组第二。

达喀尔拉力赛有新能源车？这不算新奇。早在两年前，奥迪就投入了电动原型赛车RS Q e-tron参与达喀尔T1U组别竞争。

电动赛车这么厉害？首先普及一下，新能源汽车目前国内主要有：电动汽车（EV）、插电混合动力汽车（PHEV）、增程式混合动力汽车（REEV）这几类。奥迪的RS Q e-tron赛车就属于“REEV”、增程式电动汽车。国内的“理想”、“问界”不少产品就属于这一类。

奥迪2021/2022最后一个赛季，参加FE世界电动方程式锦标赛时打造的e-tron FE07赛车，搭载的就是这套MGU05电动机组。随着奥迪退出FE赛场，转战达喀尔，奥迪利用MGU05驱动系统打造了2022款，以及现在升级的2024款RS Q e-tron的电动赛车。

从2022年以厂商队的身份参与达喀尔以来，奥迪车手尽管获得了7个赛段的冠军，但还没有尝过总冠军的滋味。为什么欧美汽车制造商要执着参与赛车这项运动，除了产品营销考虑

外，很重要一个原因，就是汽车赛事是汽车工业的高级呈现，与他们研发的产品休戚相关。

说一个记者亲眼所见的例子，1999年世界拉力锦标赛在北京怀柔举行，福特车队的两辆福克斯赛车在首个赛段同一位置撞上内侧的水沟边沿，导致悬架受损而退出比赛。比赛结束后，车队总监带领技术人员、车手重返现场，让重新调整后的赛车再走一遍。

“发现问题，改进我们的赛车，并将研发、改进的技术运用到我们批量生产的轿车上。”这是当时记者提出为什么要去现场，福特车队总监威尔逊做出的回答。

汽车实验场，是设计不出这样匪夷所思的障碍的。而汽车赛事，这样的“障碍”无处不在。你能想到吗？现在被广泛运用的盘式制动、主动悬挂、涡轮增压、ERS（能量回收系统）等民用车技术最早源于赛车，你也许想不到上世纪国产车“老三样”中的富康一直夸耀的后轮随动转向技术，最早就使用在夺得过达喀尔拉力赛冠军的原型车雪铁龙ZX上。

规划（2022—2030年）》也提出，要大力推进公益性冰雪场地建设，推动七台河市“30分钟冰雪体育健身圈”基本实现全覆盖。

从浇制“露天冰场”，到去省城“借冰”，到配套设施齐备的现代化“室内冰场”，再到成为“国家重点高水平体育后备人才基地”和“国家短道速滑七台河体育训练基地”，七台河充分挖掘冰雪资源优势，推动冰雪场地设施建设，弘扬冰雪体育文化，闯出一条冰雪运动特色城市发展之路，以实际行动践行了“冰天雪地也是金山银山”。

高志丹会见国际世界运动会协会主席佩鲁雷纳

本报讯 1月9日，国家体育总局局长、中国奥委会主席高志丹在京会见了来访的国际世界运动会协会主席佩鲁雷纳一行。双方就成都2025年世运会筹备、中国与国际世运会协会互利合作及推动非奥项目在华发展等共同关心的话题

交换了意见。

体育总局外联司司长、中国奥委会秘书长吴坚，体育总局竞体司司长、中国奥委会竞技体育部部长张新及国际世运会协会首席执行官高索等会见时在座。

（王子纯）

华南首家真冰冰壶馆羊城启用

本报讯 由珠实集团旗下珠江股份成员企业珠江文体和环世冰壶共同打造的广州珠江环世真冰冰壶馆启用仪式1月9日在广州体育馆举行，标志着华南地区首家真冰冰壶馆正式投入使用。

广州珠江环世真冰冰壶馆是大湾区首家拥有国际标准真冰冰壶场地、首家引进国际先进冰壶场地技术和设备、首家拥有专业冰壶教练团队、首家举办粤港澳大湾区冰壶赛事的冰壶馆。馆内设有三条拥有国际标准的竞技赛道，冰面面

积达到了600平方米。馆内设有全自动的温控技术以及专业规范的团队进行保障，营造出全新的时尚冰雪运动空间，可满足赛事竞技、专业培训、企业团建、亲子运动、健康休闲等功能需要，同时具备承载广东省队训练基地、市队组建与培养、市中小学冰雪运动文化展示基地等专业能力。

随后，2024粤港澳冰壶邀请赛开赛，拉开第十届全国大众冰雪季广东站的帷幕。

（黄心豪）

南粤布好助推体育强国建设“大棋”

（上接第一版）

广东支援喀什45天建成占地约40亩、总建筑面积1300平方米的喀什篮球公园并交付当地使用，支持开展喀什市系列篮球嘉年华活动，实现以“小切口”成就大变化，以小平台推动大民生，体现了广东担当、广东形象和广东效率。

“来之于民，用之于民”。群众体育的发展离不开体育彩票公益金的支持和贡献。截至2023年11月，广东省全年销售体育彩票350.45亿元，较去年同期增长54.19%，筹集公益金超过81亿元，销量和公益金筹集量均位居全国第一。

加速度 多点开花稳领大局

群众体育是基础，竞技体育是标志。广东竞技体育多点开花，跑出了“加速度”。杭州亚运会上，广东健儿40人次获得30枚金牌，精彩表现“首尾相连”。邱秀萍在赛艇项目夺得首金，广东姐妹花王柳懿、王芊懿在花游集体项目夺冠，助力中国代表团完美收官。

值得一提的是，南粤健儿为国争光的金牌堪称高质量。全红婵在最后一跳逆转夺冠，张鑫秋与队友打破飞碟世界纪录，陈俊儿与队友们在男子4×100米自由泳接力中创造新的亚洲纪录和赛会纪录，梁锐基帮助中国马术队夺得亚运历史首金。

崔剑介绍，2023年广东运动员分别获得世锦赛、世界杯等国际大赛27个世界冠军和全国性比赛50枚全运小项金牌，参加国内外大赛成绩均位居全国前列。

崔剑表示，广东体育要聚焦巴黎奥运会多作贡献，十五运会勇创佳绩的目标，扎实开展周期备战工作，继续发扬“广东体育军团精神”。“广东要在‘三水三命’的忘我奉献精神、‘敢于拼、善于战、勇于胜’的拼搏精神基础上，更要有‘三铁三硬’的要求。用过硬的思想铸就铁一般的意志，过硬的本领养成铁一般的作风，过硬的管理打造铁一般的军团，展现南粤体育健儿的精气神。”

在崔剑看来，大力推动广东竞技体育高质量发展，需要巩固良好态势、发挥独特优势。首先是巩固人才优势，兼容并蓄、开放包容的广东人才众多，比如教练、训练科研专家、运动康复专家等，他们是高质量发展最积极的因素，通过相关政策落地充分发挥人才优势。第二是打造科技优势，科技是第一生

产力，在竞技体育等方面发挥着至关重要的作用，要在数据分析、训练器材、训练科研等方面用足广东的科技力量。第三是提升赛事优势，利用广东气候好、人口多、市场

大的有利条件，以赛带训，构建更有利于竞技体育发展的赛事体系。

竞技体育长盛不衰的背后是后备人才不断涌现。在第一届全国学青会上，广东代表团在组队之初，体育与教育部门便通力协作，积极呈现体教融合成果，全面实现运动成绩和精神文明双丰收。

广东2023年共举办59项次省级青少年体育赛事，累计参赛运动员约1.8万人。“奔跑吧·少年”儿童青少年主题健身活动共吸引145万人次参加。正在编制的《关于在全省大中小学设置体育教练员岗位的实施细则》等文件，也将把体教融合推向纵深发展。

强体育 改革创新擘画发展新局

体育承载着国家强盛、民族振兴的梦想。体育强则中国强，国运兴则体育兴。广东，改革创新始终是“主旋律”。体育，亦然。

第十五届全国运动会将于2025年由粤港澳联合承办，将有助于实现粤港澳的共通共融共享，促进三地经济社会发展，为大湾区建设贡献力量。届时，预计超过3万名运动员来到广东赛区参赛，将产生场馆维修改造、赛事运营、赛事服务等一系列需求。

2023年全年，广东省体育产业总规模约为7345亿元，同比增长13%，增加值约为2300多亿元，体育产业总规模首次突破7000亿元，体育服务业占比实现跃升。

崔剑介绍，广东携手港澳高质量、高标准推进十五运会筹备工作，努力举办一届彰显国际标准、中国气派、岭南风韵的精彩运动会。积极推动筹备机构实体化运作，有序推进项目布局工作，加快推进场馆维修建设，建立沟通会商机制。十五运会，竞技体育项目共设34个大项、52个分项、401个小项，项目布局坚持“广东为主，港澳优先”，广东申请承办30个大项、350个小项的比赛，由广州承办开幕式、深圳承办闭幕式。

崔剑表示，广东体育发展要牢牢把握好筹办粤港澳全运会的契机，深入推进粤港澳体育交流合作，对标国际湾区体育发展水平，积极打造国际知名赛事承办地、国际体育组织聚集地、高水平运动员训练地，建设世界级的体育科研学术交流中心、运动医学康复中心、体育产业贸易中心。

“广东体育系统要以时不我待的紧迫感、只争朝夕的责任感和舍我其谁的使命感，埋头苦干、担当奉献，扎实推进各项重点任务，助推体育强国建设步伐。”崔剑最后说。

达喀尔第三日

暗箭难防 砾石成最大拦路虎

本报讯 1月8日，2024达喀尔拉力赛结束第三天争夺。汽车组丰田GR车队的莫赖斯以4小时14分51秒的成绩获得个人本届比赛的首个赛段冠军，奥迪车队的年轻车手埃克斯特伦获得第二，OVERDRIVE车队“本土英雄”阿拉吉获得第三。中国车手孙平和韩魏分别排在第18、19位。

爆胎主宰了当天的比赛。卫冕冠军、卡塔尔王子阿提亚原本有机会拿下赛段冠军，但三次爆胎事故让他的赛车左右后轮仅剩轮毂，“全能战士”阿提亚开着“三轮车”坚持跑完了最后30公里，获得赛段第四名。驾驶猎人T1+赛车的“WRC九冠王”勒布同样遭遇了三次爆胎，当天仅获得赛段第23名。遭遇这场噩梦之后，勒布的总排名从第三跌至第九位。

中国军团方面，212韩魏赛车队的主力车手韩魏/马利获得赛段第19名，总成绩上升至第26位；其队友、参赛的唯一一位中国女车手孙相燕以第51名的成绩完成当天比赛。云翔车队的孙平/廖岷车组发挥出色，在前100公里一度闯进赛段前十，后半程节奏放缓后，最终获得第18名，总成绩暂列第32位。249号刘飞龙/王毅成以及254号曾云刚/潘宏宇车组分别获得赛段第38名和第54名。

（周 萌）