“十四冬”海拉尔赛区大幕拉开

寒冬里感受冰雪激情

本报记者 **李晓洁**

1月11日是“十四冬”速度滑冰(公开组)比赛第一天，宁忠岩、韩梅、李奇时等国家队选手悉数亮相。中午时分，雪后的海拉尔最高温度只有零下19摄氏度，没有大风，阳光明媚，体感并没有想象中的寒冷。

“十四冬”将于2月17日开幕，这几天，冰壶(青年组)、短道速滑(青年组)、速度滑冰(公开组)已提前在海拉尔赛区的内蒙古冰上运动训练中心开赛，花样滑冰(青年组)也将于1月17日举行。

卢女士是呼伦贝尔本地人，盼了多年的“十四冬”比赛终于开始，她早早买了票就等着到现场感受比赛氛围。“从外观看就很气派，我一进来就一直拍照。很高兴呼伦贝尔有这样的场馆，希望比赛结束后能对外开放，对我们老百姓来说也是很幸福的事。”卢女士说她不太了解速度滑冰、冰壶等项目，但是她愿意到现场看比赛，感受比赛的激烈氛围，“我喜欢短道速滑，开幕后我还要来看武大靖比赛。”

“通过前期的资格赛和冰球公开组的比赛，我们不断提高赛事保障能力。2月开幕后所有比赛都将拉开序幕，此时三个冰上项目同时开赛对我们是考验也是锻炼。”内蒙古冰上运动训练中心短道速滑馆负责人于洋表示。2018年加入到赛事筹备工作的于洋是团队里的“老人”，推迟四年的“十四冬”即将迎来开幕之日，她非常激动和兴奋。“我们预想到短道速滑公开组的比赛会更受关注、更激烈，无论是参赛运动员还是观众我们都会做好相应保障，让大家感受呼伦贝尔的热情。”

考虑到场馆附近停车位有限，赛事组委会为前来观赛的观众提供了每半小时一趟的班车，“虽然场馆比较远，但是赛事服务很周到。”小何与她的两位好友是当地的短道速滑冰迷，除了青年组比赛，她们还相约2月公开组开赛时再到现场观赛。

1月9日开赛的冰壶(青年组)比赛激战正酣。开赛前，内蒙古冰上运动训练中心冰壶馆进行了一次赛事医疗保障人员和志愿者的全要素演练。冰壶馆场馆办主任兴安表示，这次演练是冰壶馆专班进行的第三次全要素演练，目的在于发现问题、解决问题。

据了解，目前承办“十四冬”开闭幕式及冰上比赛的内蒙古冰上运动训练中心，以及承办雪上比赛的呼伦贝尔扎兰屯金龙山滑雪场、赤峰喀喇沁美林谷滑雪场、乌兰察布凉城滑雪场等场馆已经准备就绪，在举办各项目资格赛的同时，也对基础设施、场地器材、制冰造雪等持续进行优化。

(呼伦贝尔1月11日电)

银牌是开始 韩梅期待更好的自己

本报记者 **李晓洁**

“十四冬”速度滑冰(公开组)首个比赛日，内蒙古选手韩梅在女子1000米项目上以0.13秒的微弱劣势获得银牌。第一天比赛，韩梅有些紧张，她说没有十拿九稳的胜算，需要调动自己的状态。

“这个差距不算遗憾，大家水平相当，就看临场发挥。”1000米不是她的主项，对于第一个项目的银牌，韩梅说自己发挥正常，就当热身，后面肯定会更好。

8年前在新疆举行的“十三冬”，韩梅参加了青年组比赛，获得1500米冠军并打破了宋丽保持了16年之久的全国纪录。8年过去，韩梅成长了许多，不仅是从青年组升至公开组，在成绩上也有所提升。“这8年身心和精神状态，都很难维持很高的竞技水平，无论能不能站上领奖台大家的坚持都值得肯定。”韩梅说。

在去年11月的速度滑冰世界杯北京站比赛中，韩梅获得1500米银牌和3000米铜牌，这枚铜牌创造了中国队在中长距离项目世界杯参赛历史最好成绩。“韩梅回来了”是她拿到铜牌后对大家说的话。

“这个赛季对自己是特别大的挑战，是重新梳理运动轨迹的一年。”因为加入了日本速滑名将高木美帆的教练团队，这让她看到更广阔的世界，也有了更高的目标。因为在世界杯上创造了好成绩，也让大家对她在“十四冬”的3000米比赛有了更大期待。“我自己也很期待，但是我不能把自己放在很高的位置，不能轻敌，还是要做好自己，发挥出自己的最好水平。”韩梅说。 (呼伦贝尔1月11日电)

图片新闻

1月11日，第十届全国大众冰雪季(呼和浩特分会场)暨呼和浩特市第四届冰雪运动季在内蒙古呼和浩特市东河冰场开幕。图为市民在东河冰场上滑雪圈。

新华社记者 **贝赫**摄

闫星元4金闪耀“十四冬”冬季两项资格赛

本报讯 2023—2024赛季全国冬季两项锦标赛暨第十四届全国冬季运动会冬季两项资格赛1月10日在内蒙古自治区凉城滑雪场收官。在最后一个比赛日举行的混合接力项目中，河北省体育局冬季运动中心代表队闫星元、褚源蒙等4名运动员在比赛中火力全开，以1小时15分54秒1的成绩摘得金牌。辽宁省冬季运动管理中心代表队、内蒙古自治区竞技体育训练中心代表队分获二、三名。

冬季两项是冬奥会大项，由越野滑雪和射击组成。经过7天激烈的比拼，来自11个参赛队的148名选手在男子10公里短距离、20公里个人、12.5公里追逐、15公里集体出发、4×7.5公里接力，女子7.5公里短距离、15公里个人、10公里追逐、12.5公里集体出发、4×6公里接力以及混合接力4×6公里共11个项目中同场竞技，金牌花落各家。河北队在本次赛事中共获得6金3银1铜，展现出强大的整体实力，成最大赢家。吉林队和辽宁队各获得两枚金牌，内蒙古队获得1金1银3铜。河北队运动员闫星元斩获4金成为赛事夺金王。(田洁)

达喀尔观察之二

“勇敢者的游戏”女性不会缺席

本报记者 **周 萌**

1月10日，沙特阿拉伯，在世界最大的流动沙漠——鲁卜哈利沙漠上进行的2024达喀尔拉力赛结束了第五赛段的争夺。中国唯一参赛女车手孙相燕驾驶256号赛车以赛段第41名的成绩完赛，开回营地时已是深夜。

“每天轮到我们发车都是下午一两点，收工晚习惯了。前两天，也就是第二赛段一次陷沙，千斤顶坏了、发电机不工作全车没电了……不顺的事接踵而来，用了洪荒之力才把车解困出来，那是真累！现在与领航配合越来越好，赛事节奏适应了，跑得比较顺利，回来晚，心里也踏实。”孙相燕说完在微信聊天上发了个偷笑的表情符号。

“达喀尔，我来了！”

开赛前，赛会记者采访赵相燕时，这位来自江苏镇江的中国女车手兴奋地对着镜头说，“参加达喀尔是每一位越野车手的终极梦想，达喀尔我来了！”

2016年，来自山东青州的郭美玲参加南美达喀尔拉力赛，成为中国参加该项赛事的首位女车手，但遗憾的是，在排位赛上驾驶的赛车失控冲出赛道而早早退出了比赛。

时隔八年，中国的第二位女车手再次登临这场“世界上最艰难的汽车越野赛事”。截至目前，孙相燕在参与的T1汽车无限改装组70辆赛车里，总成绩居第40位，表现不俗。

自法国人萨宾1979年创立这项赛事以来，就一直活跃着女性车手的身影。历史资料显示，1987年巴黎–达喀尔拉力赛，参加的女性车手是9人(其中车手4人，领航5人)。而在2016年郭美玲参加的那一届，变成了10位女性，其中7位是车手，3位是领航员。今年，仅车手一项(不包括领航)就已达到21位，创历史之最。

巾帼不让须眉

“我不喜欢比赛特别设立女子组别。”这是2001年夺得达喀尔汽车组总冠军的德国女车手尤塔·克莱恩施密特早年参赛时的怨言。

1992年获得巴黎—卡普斯塔德拉力赛摩托车女子组第一名时，她就说，“我不会为此庆祝，永远也不会。”1995年首次夺得达喀尔汽车组总排名第12时，男车手们拍着她的肩膀说：“作为女人，你棒极了！”第二年又成为第一个获得赛段冠军的女车手时，男车手们不高兴了。因为，一个女人超了他们的车。一个意大利男选手被克莱恩施密特甩在了身后，收车后气急败坏地冲向了“羞辱”自己的尤塔，说她抄了近路，说计时器出了问题……

在今年的达喀尔拉力赛上，同样有一位“不让须眉”的女豪杰，她的名字叫莱雅·桑兹，39岁，西班牙人。2015年骑摩托车参赛时，在“大老爷们”成堆的摩托车组夺得总成绩第9名。今年是她第三次驾驶汽车参赛，目前与孙相燕同组，暂列总成绩第17。

是时候改变成见了

参加T3挑战组竞争的达尼亚·阿克尔，是一位来自沙特阿拉伯的女车手，曾获得过2022年挑战组第八。她在接受记者采访时说，“当我驾驶的赛车在行驶路上穿过城镇，当地人发现我是沙特人时很是惊讶。想一想，2018年以后女性才允许上路(应该是指可以自行驾车上路)——更不用说在拉力赛车上看到本国女性了。我告诉他们我来自沙特阿拉伯，来自吉达。对于那些人和我来说，这都是一次很好的经历。”

达喀尔第五日 『沙漠王子』夺赛段冠军

本报讯 1月10日，2024达喀尔拉力赛进行了第五赛段的争夺，素有“沙漠王子”之称的卡塔尔车手阿提亚以1小时37分25的成绩斩获赛段冠军，OVERDRIVE车队的奇彻里特、雅科皮尼、阿拉吉分获二、三、四名，252号中国车组孙平/廖岷获赛段第十二名。前五个赛段结束，“本土英雄”阿拉吉暂居汽车组总成绩榜榜首。

在这个赛段，BRX车队的勒布被罚时15分钟，仅仅排在第40位，这位WRC的传奇车手在赛后表示自己车组是故意漏掉一个计时点，避免在明天进行的48小时超级马拉松赛段比赛时处在开路的位置。“我和阿提亚是两种不同的比赛策略，他希望早一点比赛，早一点结束，也很自信。但我没有他那么了解沙漠，希望我的选择能给我带来好运。”

来自卡塔尔的上届冠军阿提亚并不像勒布那样惧怕在沙漠赛段开路，此赛段火力全开，轻松以1小时37分25的成绩斩获赛段冠军，在总成绩榜上一举反超奥迪车队的塞恩斯，上升至第二位。

中国军团方面，212韩魏赛车队的主力车手韩魏/马利以赛段第26名的成绩完成当天的比赛，总成绩排第21位；其队友孙相燕获得赛段第41名，总成绩排第49位。252号中国车组孙平/廖岷车组取得了开赛以来的最好成绩，获当天赛段第12名。訾云刚车组排在第51位，而刘飞龙车组在截稿时，仍然没有完成比赛。

11日至12日，比赛将进行首创的48小时马拉松赛段比赛，总里程781公里，特殊赛段里程572公里，全程在世界上最大的流动沙漠鲁卜哈利沙漠里进行。 (周 萌)

东亚奥协理事会第41次会议举行

本报讯 1月11日，东亚奥协理事会第41次会议以视频会议形式举行，来自东亚奥协9个会员/会友奥委会的代表出席。

本次理事会会议由东亚奥协主席杨树安主持。会议听取了东亚奥协章程与体育委员会及医务委员会的工作报告，2023年东亚青年运动会组委会最终工作报告，并对东亚奥协章程修改及新一任期发展规划进行了讨论。

会前，东亚奥协还召开了章程与体育委员会会议和医务委员会会议。 (王子纯)

“十四冬”重庆代表团成立

本报讯 1月11日，第十四届全国冬季运动会重庆代表团成立大会举行。本届赛事全面对标2026年米兰冬奥会，是历届全国冬季运动会中规模最大、项目最多、标准最高的一届。同时，也是重庆历史上首次参加冬运会。重庆市副市长但彦铮出席成立大会并为代表团授旗。

本届冬运会，重庆共派出151名运动员参加滑冰、滑雪、冬季两项、冰壶、冰球、雪车、雪橇、滑雪登山共计8个大项的比赛，其中137名运动员拿到“十四冬”正赛入场券，公开组的73名运动员将参加8个大项、10个分项、26个小项的比赛；青年组的64名运动员参加4个大项、5个分项、10个小项的角逐。通过积极谋划布局，重庆与多个省市达成联合培养合作，进一步完善了竞技冰雪运动的发展格局，首次征战全国冬运会就实现了8个大项全项目参赛。

根据“十四冬”赛程安排，部分项目正式比赛已提前举行。在雪车公开组比赛中，重庆市运动员谭颖慧获得一枚铜牌，这也是重庆运动员在全国冬季运动会上获得的首枚奖牌。

(邓红杰)

江苏省体育局长会议召开

本报讯 2024年江苏省体育局长会议日前在南京召开。会上，江苏省体育局局长陈少军以《努力推动体育高质量发展走在前做示范 为中国式现代化江苏新实践作出更大贡献》为题作工作报告，总结2023年全省体育工作，并安排部署2024年工作任务。

2023年，江苏省体育系统深入学习贯彻党的二十大精神，聚焦推动体育高质量发展走在前列，以加快建设体育强省为主线，较好完成了年度各项工作。竞技体育综合实力不断增强，为国争光为省添彩实现新突破，公共体育服务能力得到新提升，青少年体育工作跃上新台阶，体育产业回升向好展现新气象。

2024年是全力推动体育事业高质量发展的关键之年，江苏全省体育系统将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，持续推进各项工作走在前做示范，不断谱写体育强省建设新篇章。

(刘 敏)

国际雪联高山滑雪远东杯延庆站收官

本报讯 2023—2024赛季国际雪联高山滑雪远东杯延庆站比赛1月11日在北京市延庆区国家高山滑雪中心收官。共有来自中国和日本的77名运动员参加了本次赛事，中国选手在4天8场比赛中7次登上领奖台。

本赛季国际雪联高山滑雪远东杯5站比赛中仅在延庆站设置了滑降和超级大回转两项速度类比赛项目，作为第十四届全国冬季运动会前的一次重要练兵，来自我国黑龙江、吉林、辽宁、北京、山西、云南等省区市近40名选手在比赛中亮相，并取得一定成果。在首先举行的滑降比赛中，中国男子高山滑雪选手徐铭甫继首日获得冠军后第二日以更好的成绩再次夺金；中国女子高山滑雪选手马永琪和宋雯淼分别获得两天比赛的季军。在后两日举行的超级大回转比赛中，马永琪和张玉莹分别获得两天女子组比赛的季军；中国男子选手张洋铭在最后一天的比赛中以微弱劣势获得季军。

本赛季，国际雪联雪车和钢架雪车世界杯、高山滑雪远东杯、“十四冬”雪车和钢架雪车、雪橇等比赛已相继在延庆的国家雪车雪橇中心、国家高山滑雪中心举办，“十四冬”高山滑雪比赛将于1月29日在此打响。与此同时，奥林匹克园区内的滑雪场也已向滑雪爱好者开放，奥运遗产已经成为惠及长远、造福社会的资产。 (田 洁)

(上接第一版)

七台河具备这样的优势，深入血脉的冰雪文化和冠军精神营造了不可复制的氛围和条件。“七台河能办好全国赛事，这里有非常浓厚的体育氛围，是奥运冠军之城。期待七台河能够培养出更多的优秀人才。”前来参赛的武大靖感受到了现场热烈的氛围，感受到七台河人懂短道、爱短道。

短道速滑为七台河打出了知名度，吸引更多的人跟着赛事来旅游，也进一步激发了当地群众对冰雪运动的热爱和参与。1月6日，第十届全国大众冰雪季暨2023—2024年度七台河“赏冰乐雪”“百万青少年上冰雪”系列活动在桃山区万宝湖拉开序幕，首届室外滑冰马拉松赛吸引了近千市民参加。纵使寒风凛冽也难挡大众热情，据七台河市滑冰协会工作人员介绍，本次参赛运动员年龄最小的8岁，最大的72岁。

“带动3亿人参与冰雪运动”的目标，在这里得到生动实践。一条条冰雪旅游线路陆续开发，“奥运冠军之城”招牌擦得更亮。七台河牵头成立“哈牡七”旅游联合体，把三地优质冰雪资源“串珠成链”，放大资源组合乘数效应，做强做大冰雪经济产业；推出短道速滑冠军馆、关东雪村等系列冰雪研学游、探秘冬奥冠军城之旅等游学线路，七台河冠军之城旅游线路入选黑龙江省“十条冰雪旅游精品路线”；依托冠军桥、冠军馆、庆余公园、冠军启航教育实训基地等多种冠军元素，开发了观、滑、品、钓等多种冰雪体验项目，吸引全国各地游客到七台河赏冰乐雪。从供给侧创造新需求，释放出强劲的消费动力和内需潜力，将冰雪“冷资源”变成文旅“热经济”。据统计，2023年，七台河共推出21条旅游线路，旅游接待人数达到67万人次，获得旅游收入1.64亿元，同比增长50%，走出“冰天雪地也是金山银山”的新天地。

从“乌金”到“雪白”，七台河的产业重心正在从煤炭向冰雪运动倾斜。冰雪运动、冠军文化正在变成实实在在的生产力、创造力和赶超力，推动七台河加快资源型城市转型和产业结构调整步伐，不断提高冰雪产业与关联业态跨界融合，拓展“冰天雪地”向“金山银山”的转化路径，打造独特的产业优势和具有代表性的城市名片。