



男单选手石宇奇在对抗赛中。

闫佳摄

对标巴黎 贴近实战

国羽内部对抗赛 感受奥运氛围

本报记者 周 圆

7月6日和7日两天时间,中国羽毛球队在四川成都双流高新区体育中心举行内部对抗赛,比赛对标巴黎奥运会,从赛场布置、赛程安排、比赛对手等尽可能模仿奥运会实战,让队员“沉浸式”参赛,提前感受奥运氛围。

共有35名队员参加了本次内部对抗赛,其中即将参加巴黎奥运会的石宇奇、李诗沣、陈雨菲、何冰娇、梁伟铿、王昶、刘雨辰、欧烜屹、陈清晨、贾一凡、刘圣书、谭宁、郑思维、黄雅琼、冯彦哲、黄东萍等16人身穿巴黎奥运战袍登场,他们当中大多数更是连续两天出场作战。

模拟对手是本次比赛的重要内容。6日的混双比赛,郑思维/黄雅琼经历3局激战,才击败郭新娃/魏雅欣。这次蒋振邦/魏雅欣被拆档参赛,之所以选择郭新娃/魏雅欣作为“雅思”组合的对手,也是有意为之。“对手是我们自己选择的,因为他们两个都是左手球员。”郑思维表示,在巴黎奥运会上,韩国组合徐承宰/蔡侑玎这两位左手持拍球员是他们的主

要对手之一。

“雅思”组合只参加了第一天的对抗赛,但很有收获,郭新娃/魏雅欣给他们制造了足够的困难。“比赛检验了我们前段时间训练的内容,在场上能够发挥出来。”黄雅琼说,“第一局很顺,第二局由于风向自己失误增多,没能很好地完成战术,一直处于落后,到最后追平反超到19比17,又连丢4分输掉,必须去拼第三局,又要再去做调整,这个过程非常贴近实战。”

因为是模拟赛,更重要的是过程,通过比赛检验阶段训练成果,也发现了新的问题,在最后阶段的冲刺训练中尽快解决。

国羽男单“一哥”石宇奇连续两天比赛都取得了胜利,“从模拟赛来看,石宇奇在场上很积极,状态非常不错。”男单组主管教练孙俊表示。

女单组陈雨菲、何冰娇、王祉怡、韩悦四人都是连续两天参赛。谈到陈雨菲和何冰娇的表现时,女单组主管教练罗毅刚说:“这段时间的训练看到了一些成果,陈雨菲在进攻上有进步。何冰娇虽然在比赛中遇到了很大困难,但是她在努力克服,总体来说达到了模拟赛的作用。”

国羽参加巴黎奥运会的16人中,有7人是首次参加奥运会,他们也是第一次迎来奥运模拟赛。小将们刚刚踏入场馆,既兴奋又紧张,也在努力适应和调整。2003年出生的谭宁和2004年出生的刘圣书是国羽奥运阵容中最年轻的两位。“刚上场地会紧张,比赛开局也会有点紧,但随着比赛的进行,就会逐渐打开,进入忘我的状态,投入到技战术之中。”刘圣书表示。“刚开始上场手都是冰的,太紧张了,因为是模拟赛,各方面都在模拟奥运会,我们也是第一次参加。”谭宁坦言,“不过我们两个人对困难的准备充分,所以这两天比赛的发挥还可以。”

同样是“00后”的男双组合梁伟铿/王昶在两天的比赛中也有起伏。“因为全面模拟奥运会,比赛的感觉完全不一样。”梁伟铿说,“比赛过程很像正式比赛的感觉,开局不顺利,之后就会好很多。”

男单球员李诗沣在第一天输球后,第二天比赛获得胜利,这样的经历让他明白,如果输球发生在奥运会小组赛上,不能因为第一场失利就影响第二场比赛,要及时调整。

(成都7月7日电)

环湖赛第一赛段结束

普罗莱特混战中斩获冠军

本报西宁7月7日电 记者王向娜 弓学文报道:2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛7日迎来第一赛段西宁绕圈赛的比拼,最终来自比利时欧倍青-德科尼克车队的延森·普罗莱特在混战中力压群雄,斩获冠军。

西宁绕圈赛是环湖赛最经典的一个赛段,车手们在赛道绕行9圈,每圈约13.4公里,共121公里,设3个途中冲刺点,分别在40.2公里、67公里和93.8公里处。

当天比赛共151名车手参与争夺,这场平路冲刺大战一开始便气氛紧张,各车队在第一圈都在相互盯防、试探,随后来自西班牙布尔戈斯BH车队的塞尔吉奥·丘米尔、荷兰帕克赫特车队的马西斯、青海天佑德车队的王建财率先突围,并与大集团拉开2分钟左右的差距,马西斯率先通过第一个冲刺点。随着比赛的进行,陆续有车手加入突围集团,但也有车手从突围集团中退回大团,最终形成了一个稳定的3人突围集团,分别是李宁之星车队的卢克·马奇威、西班牙布尔戈斯BH车队的塞尔吉奥·丘米尔、恒翔洲际队的伊森·巴特,与大集团的差距维持在1分30秒左右,第三个冲刺点被马奇威率先拿下。

距离终点还有16公里左右时,突围集团被大团全部追回,最终比赛以大团冲刺的形式结束,比利时欧倍青-德科尼克车队的延森·普罗莱特凭借丰富的经验和果断的卡位,获得赛段冠军。

领骑衫方面,延森·普罗莱特穿上象征总成绩冠军的黄衫和冲刺王绿衫,青海天佑德车队的王建财穿上爬坡王圆点衫和最佳亚洲车手蓝衫。

8日将进行环湖赛第二赛段多巴-互助的比赛,车手们将迎来一个1级爬坡,翻越海拔3350米的北山垭口,难度开始升级,竞争将更加激烈。

将赛事办成“人民的节日”

精彩环湖赛辐射更多人群

本报记者 王向娜 弓学文

环湖赛在青海被誉为“人民的节日”,运动员们在赛场上努力拼搏、争创第一的画面令人热血沸腾。通过国际公路自行车职业系列赛这一核心赛事,环湖赛衍生扩展出一系列活动以及普及面更广的系列赛事,惠及更多人参与环湖赛、体验环湖赛,让环湖赛的影响力不断扩大的同时,更满足了人民对于赛事的获得感与参与感,真正将赛事办成了“人民的节日”。

7月7日,2024“中国工商银行杯”第二十三届环青海湖国际公路自行车赛正式开启,首个赛段西宁绕圈赛作为经典赛段,几乎是每一年环湖赛的起航赛段,也是唤起当地民众热情的重要赛段。第一赛段比赛于12时15分发枪,但从早上六七点钟,赛道两侧便已人头攒动,里三层外三层围满了观赛的群众,而他们也没有白等,在正式的赛事开启之前,环青海湖自行车联赛率先展开,业余车手在专业赛道上率先开启了一场“速度与激情”的“尝鲜”体验,感受职业赛道、享受专业赛事服务,这已经成为近几年环湖赛的传统。

环青海湖自行车联赛设男子成年公路组、男子青年公路组和女子大众公路组,吸引了近300名业余车手参赛。他们装备精良,外表看起来和职业车手没有什么两样,“能够近距离感受职业化的赛道和服务,并且获得好名次,非常高兴。”在男子青年公路组中获得第二名的唐俊辉从小在青海长大,目前在广西上大学,环湖赛对于他来说有着不一样的意义,从小看着环湖赛长大的他在不知不觉中爱上了自行车运动,“每

年我会在全国各地参加四五场业余赛,我也非常关注自行车比赛,今年还专程去看了环广西世界巡回赛,感觉与环湖赛不太相同。环湖赛在国内来说已经是处于顶尖位置,很为家乡的赛事感到骄傲。”

“我们举办环青海湖自行车联赛的初衷,便是让更多业余车手参与进来,享受大赛氛围、感受自行车魅力,从而爱上自行车运动,影响更多人。”环湖赛组委会相关负责人表示,环青海湖自行车联赛自举办以来,一直深受业余车手的喜爱,每年都争相报名,期待在职业赛道上一较高下。“随着人民生活水平的不断提高,骑行的人也越来越多,包括在青海有很多青年车手,他们都是看着环湖赛长大的,对于自行车运动非常热爱。现在青海的骑行氛围也越来越好,很多公园、河边都修建了绿道,方便市民骑行。”

除了联赛之外,环湖赛设置的嘉年华活动同样活力无限,今年的嘉年华活动为期3天,分别在西宁市城东区吾悦广场、城北区北川万达、城北区豹街同步开展,形式丰富多彩,不仅有大众参与度极高的互动项目,还有各类现场舞台表演、赞助商展示等形式,多方面扩大赛事影响力,提升赛事形象,实现体育搭台,“农体文旅商”深度融合发展。

结束西宁绕圈赛后,今年的环湖赛也将开启下一站,但对于西宁市民来说,环湖赛的精彩仍在继续。在颁奖台区域,一名13岁的小男孩将自行车停在路边,拿着骑行头盔等待路过的车手们签名。虽然已经攒了不少签名,但当听说终点区域还有很多车队的时候,他便骑着自己的爱车直奔终点,去追寻他心目中的环湖英雄。

(西宁7月7日电)

国家攀岩队速度组举办奥运模拟赛

本报讯 国家攀岩队速度组巴黎奥运会模拟赛日前在北京怀柔国家登山训练基地举行。作为国家攀岩队运动员、教练员提前适应奥运会攀岩比赛规则、完善程序化参赛流程、备战奥运的重要举措,本次模拟赛对标巴黎奥运会,不仅为国家队提供了难得的实战机会,也让参赛的其他队伍有机会体验奥运会攀岩比赛新规则,提前感受奥运比赛氛围。

本次模拟赛技术代表、国家体育总局登山运动管理中心攀岩运动部竞赛主管王庆福介绍,为筹备本次模拟赛,攀岩部前期做了很多准备。本次比赛参赛运动员人数与巴黎奥运会攀岩项目速度赛一致,按照奥运会攀岩速度项目比赛规则,在比赛时间、流程、场地布置、视觉呈现、氛围营造等方面面尽可能模拟奥运会,为国家队提供了难得的实战机会,并根据比赛中出现的情况进一步完善参赛方案。本次模拟赛为期3天,参照巴黎奥运

会攀岩比赛日程,第1日为预赛,然后休息1天,第3日为决赛。

全部比赛结束后,国家攀岩队运动员、教练员进行了赛后总结。获得奥运资格的龙金宝、伍鹏两位男子运动员以及邓丽娟、周娅菲两位女子运动员分别总结了在本次模拟赛中的收获以及发现的问题。

国家攀岩队领队王云龙表示,本次模拟赛的举办有重要意义,让国家队运动员、教练员通过模拟赛充分了解奥运会比赛规则,在比赛过程中发现问题和不足,从而可以帮队伍更好地完善、细化奥运会程序化参赛方案。这些都会为队伍在巴黎奥运会上取得更好的成绩发挥积极作用。

巴黎奥运会攀岩项目比赛将于8月5日至10日举行,速度项目分为男、女子组,共有28名运动员(男、女各14名)参赛。中国队有4名运动员(2男2女)满额参赛,其他两个速度项目满额参赛的国家是美国和印尼。

(杜 婕)

第一届中国匹克球巡回赛首站上犹收拍

本报讯 7月7日,第一届中国匹克球巡回赛第一站在江西省上犹县文体中心体育馆落幕,比赛共决出7个项目的冠军。

经过两天的角逐,王康杰和林映雪分别战胜林凌禧和肖文慧,获得公开组男、女单打冠军,男双、女双和混双公开组冠军分别是王康杰/林凌禧、肖文慧/苏若冰和徐子立/林映雪,常青组男双和女双冠军组合分别是关宇明/王忠志和杨素丽/韦凤云。

今年中国匹克球巡回赛共设10站比赛,其他各站比赛将在呼和浩特、深圳等地陆续举办。与此同时,国家体育总局小

球运动管理中心今年还将主办中国公开赛、全国锦标赛、冠军赛和精英赛。本项巡回赛由国家体育总局小球运动管理中心、中国匹克球工作委员会、江西省体育局主办、赣州市体育局、上犹县人民政府、赣州市匹克球协会和深圳市匹克球协会承办。

近年来,上犹县聚力打造户外运动及赛事产业集聚区,大力发展赛事经济、培育打造品牌赛事,通过完善匹克球基础设施,全面普及推广匹克球运动,努力促进匹克球产业发展,积极打造“中国匹克球之乡”。

(庹建华)

中国万水千帆赛赣江展风姿

本报讯 2024中国万水千帆赛江西泰和站日前结束,来自全国各地的40支船队竞相驶过赣江江面,尽显帆船运动的魅力。本次比赛还吸引了来自美国纽约、澳大利亚悉尼、加拿大魁北克等地的帆船爱好者,与国内帆友一起享受帆船运动的快乐。

大理中体国际帆船俱乐部斩获冠军,深圳远航运动队与梅智队分别获得亚军和季军。选手们纷纷表示,来到这里既是旅游,也是参赛,更领略了这座城市的多元魅力。

泰和县相关负责人表示,本次赛事秉

持以赛会友的初衷,倾力打造全民互动、社会赋能、媒体助力、企业受益的“泰和嘉年华”,必将广交朋友、深化合作,促成中国帆船帆板运动协会内河帆船运动基地落户蜀口、常驻泰和。

中国帆船帆板运动协会主席张小冬表示,协会于去年推出全新国家级赛事——中国万水千帆赛,今年赛事以“万水千帆,从FUN开始”为主题,不仅呈现激动人心的帆船竞赛,还精心安排了体育互动游戏和江西文化体验等“帆船+文体旅”活动,让参赛选手和游客充分感受泰和与帆船运动的魅力。

(陈思彤)

车手们在比赛中。

环湖赛组委会供图

