刷新滑板女子街式奥运最好成绩

崔宸曦：遗憾有一点，开心却更多！

本报特派记者 林 剑

“我非常开心，能够获得第4名感觉很好！”尽管常年的户外训练将崔宸曦的皮肤晒得黝黑，但说起滑板，这个14岁的小姑娘眼中闪着光。

7月28日，滑板项目迎来本届奥运会首秀——由于天气原因，原定率先进行的男子街式比赛推迟，女子街式成为协和广场滑板揭幕战。22名全球顶尖女滑手没有让现场数千名、协和广场外围观万余名滑板迷失望，用精湛的技术展现了滑板的别样魅力。

代表中国出战的三朵“滑板小花”表现不错：预赛阶段，曾文蕙在两次线路都出现失误的情况下依旧尝试比好“大绝招”，最终排名预赛第12；出生于2011年的朱沅铃一度排名前8，但美国选手平森·坡最后一个大绝招发挥出色，将朱沅铃挤到了第9位，错失决赛资格；我国排名最高的崔宸曦则延续了一贯的稳定发挥，预赛阶段排名第3，晋级8人决赛。

决赛中，崔宸曦不多见地在线路赛出现失误，赛后小姑娘复盘说：“第一次线路

失误后，第二次线路滑本想挑战更高难度，但也失误了，不过没关系，享受过程就好。”

或许正是得益于这样的心态，在决赛大部分选手都不同程度状态起伏的情况下，崔宸曦稳扎稳打，尤其前两个大绝招尖翻飞跃台阶和尖翻斜台上的动作均出色完成，获得了85分以上的高分，一度排名全部选手第2位。“我其实特别喜欢第一次做成的大绝招，之前在布达佩斯站第一次完成，现在每次都想做。前两个大绝招完成后，我试了平日里成功率不算高的动作，想要冲一冲，但还是没成功。”

世界排名第一的日本选手吉泽恋一路领先，最终以272.75分的高分夺冠，世界排名第二、同样来自日本的赤间凛音以265.95分摘得银牌，东京奥运会该项目第三、巴西明星选手雷莎在前4次大绝招失误3次的情况下最后一个翻吡动作完美完成，反超崔宸曦登上领奖台，崔宸曦排名第4。

“原本有机会登上领奖台，最后排名第4，是不是有一点遗憾？”有记者问崔宸曦，小姑娘说：“有吧，但也只有一点点，毕竟日本选手实力很强，巴西选手也很厉害，她们三个本来就是前三名的实力。”

虽然与领奖台失之交臂，但崔宸曦为中国滑板书写了新的历史，将奥运会最好名次从第6名提升到第4名。作为潮流时尚项目，我国2017年才正式组建国家选拔队，通过新型举国体制优势，国家、地方和社会企业共同搭建的平台，在“请进来、走出去”策略的推动下，滑板项目进步飞快，杭州亚运会上崔宸曦成功登顶，三朵“中国小花”满额获得巴黎奥运会女子街式参赛资格，也在一定程度上说明了我国滑板项目整体实力和厚度的提升。

谈及下一个目标，崔宸曦表示，还是要继续雕琢自己的动作，追赶上最优秀选手的脚步。近年来，随着滑板项目进入奥运会，曾文蕙、崔宸曦等年轻滑手接连取得好成绩，滑板项目在国内普及程度越来越高，很多青少年选择滑板作为新的健身休闲方式。对于国内喜欢滑板的同龄人，崔宸曦表示，滑板是一项需要热爱的运动，喜欢滑板是第一位的，只要喜欢滑板，无论取得怎样的成绩、能够达到怎样的水平都不重要，而是要享受每一天，享受掌握每一个动作、克服每一个障碍的过程。“作为一个‘滑板女孩’，我非常自豪！”崔宸曦说。（巴黎7月29日电）

始于巴黎“小孩姐”一路向阳待花期

本报特派记者 林 剑

在崔宸曦父亲崔永涛的手机里，一直保存着这样一段视频：当时只有7岁的崔宸曦在家里沙发上高声说道：“为祖国争光吧！朋友们！”

7月28日，巴黎奥运会滑板女子街式赛场，世界排名第6、赛前并未被看好的崔宸曦上演了不大不小的“奇迹”——最终以241.56分完赛，排名第4，差一步登上领奖台！最后一次“大绝招”尝试后，崔宸曦笑着滑向自己的教练中坂优太，教练向她伸出了大拇指，其他国家的教练、工作人员也开始给崔宸曦鼓掌。我国滑板运动员从东京奥运会该项目的第6到巴黎奥运会的4，年仅14岁的崔宸曦用风驰电掣般的速度再次改写了中国滑板的奥运历史，用实际行动为祖国争了光。

4年前，10岁的崔宸曦在家乡济南的和谐广场遇到了滑板，从此一发不可收，用小姑娘自己的话说，她很喜欢滑滑板时风吹过脸的感觉，很自由、很舒服。4年时间，崔宸曦从济南滑向了全国，又从全国滑向了世界。2022年底入选国家集训队之后，崔宸曦一步一个脚印，去年勇夺杭州亚运会滑板女子街式冠军，成为我国最

年轻的亚运冠军，今年又接连参加奥运资格赛，最终凭借上海站第5和布达佩斯站第10抢到宝贵的奥运会参赛门票，要知道，能够来到巴黎参赛的只有全世界最优秀的22名女子滑手。

崔宸曦是天才吗？很多人都有这样的疑问。在崔永涛看来，崔宸曦的进步很大程度上是因为她的执着和努力。“就算受伤了她也会坚持，这种态度让我们也很感动。”中坂优太也认为，崔宸曦属于“努力型选手”——有的动作别人练20次、30次没掌握就放弃了，但崔宸曦会练50次、100次，直到学会，直到完美。

更让中坂优太认可的，是崔宸曦敢于挑战、不服输的性格。杭州亚运会决赛，线路赛首次滑行，崔宸曦失误，当时教练给了她两个选择，要么再做第一次首轮滑行动作，大概率会取得一个还不错的分数，要么直接增加难度，冲击更高的分数，崔宸曦毫不犹豫选择了后者，并获得了高分。中坂优太赛后表示，这就是滑板精神，不断突破、勇于挑战自

我的精神。

本次奥运会决赛，崔宸曦同样首次线路滑行失误，第二次线路滑行是保守还是冲击，崔宸曦仍旧选择了后者。尽管这次崔宸曦没有成功，分数没有提升（崔宸曦没能登上领奖台，很大程度上也是因为线路赛分数较低），但她仍在挑战自己、超越自己，依旧“很崔宸曦”。

赛后有媒体问：“是否喜欢有人叫你‘小孩姐’，毕竟你在滑板方面很厉害。”崔宸曦害羞地想了想，最后还是点点头。

崔宸曦当然配得上“小孩姐”的绰号，14岁，大多数同龄人还在上中学的年纪，崔宸曦已经在滑板的道路上滑得很远，成为全国乃至世界喜爱滑板、喜爱运动的青少年的偶像！赛后，有不少外国观众追着崔宸曦要签名、要合影，甚至还有一个观众想要获得崔宸曦的滑板，崔宸曦笑着摆手，“这个不能给你。”

赛后，崔永涛又发了一条朋友圈，写着：牵挂的孩子，长大了。四年时光，崔宸曦已经快速成长为奥运级别的顶尖滑手。未来四年，洛杉矶奥运会周期，崔宸曦又会有怎样的成长，能够给中国滑板、中国体育带来怎样的惊喜，我们滑着看！（巴黎7月29日电）

（巴黎7月29日电）

崔宸曦 本报特派记者 魏征摄

崔宸曦在比赛中。 本报特派记者 魏征摄

奥运快评

杨天婴

两个赛场 一种精神

92年前，刘长春带着四处募集来的路费，孤身前往美国洛杉矶，代表中国人第一次参加奥运会，那时中国与奥林匹克的距离是那么遥远。也是那个时代，很多中国企业渴望实业救国，但彼时的中国连生产铁钉煤油都很困难，所谓国货更是凤毛麟角。

历史的车轮滚滚前进，历经百年沧桑、百年奋斗，中国由一穷二白发展到全面小康，如今更是踏上以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴的伟大征程。当前，由716人组成的中国体育代表团征战巴黎奥运赛场，从奥运首金的竞争开始，中国体育健儿的一举一动就备受世界瞩目，中国在奥运舞台上早已不是无足轻重的角色，已成为国际奥林匹克运动最重要的参与者之一。

与此同时，由阿里巴巴、蒙牛等众多中国企业组成的出海军团也成为国际奥林匹克商业赛场上的顶级合作伙伴。在此次巴黎奥运会上，在场馆设施建设、赛场高科技设备、场外纪念品周边以及云上转播等多个方面，中国企业的身影不仅闪耀在塞纳河两岸，而且通过赛事直播传递到世界的每一个角落。世界各地的观众在因为中国运动员的精彩表现而深受鼓舞的同时，也在有意或者无意地享受“中国制造”以及“中国智造”带来的时代红利。

奥运会不只是体育盛会，这个舞台还可以呈现一个国家或地区的文化底蕴、精神气质以及经济社会发展水平。在体育竞技的赛场上，中国体育健儿用拼搏的汗水和舍我其谁的奋斗争金夺银，让国旗飘扬、国歌奏响；在商业竞争的赛场上，中国企业在迅速的迭代发展中让世界人民通过奥运舞台领略了“中国智造”的风采。

两个赛场，一种精神。为国家争光、为民族争气、为人民造福的梦想和追求在竞技与商业的赛场上就是这样生生不息。体育强国建设的伟大实践必将不断丰富这种精神的时代内涵，激励人们为中华民族伟大复兴作出新的贡献。

大战在即 中国自由式小轮车无畏向前“冲”

本报特派记者 王向娜

7月29日，孙佳琪、邓雅文来到位于巴黎协和广场的自由式小轮车场地，开始赛前的最后一次训练。薰衣草紫色调的场地在烈日暴晒下色彩更为艳丽，相隔不远的滑板场地不时传来阵阵掌声，喧闹与静谧，在协和广场场馆群中和谐共存、十分精妙。

按照惯例，巴黎奥运会自由式小轮车赛前原本计划有4天训练时间，但由于下雨阴天等因素，最终只为运动员开放两天，但每一组一个半小时的时间给得很足，运动员在安排的时段内都练得

很充分。

中午12点，孙佳琪率先上场，邓雅文则在13时30分与美国名将汉娜同场适应。这是她们第三次来到场地，经过第一天的实地踩点以及一天的实地训练后，姑娘们开始将她们设计的动作串联起来，为即将展开的预赛和决赛做准备。

“这是中国自由式小轮车历史上第一次参加奥运会，对于运动员来说非常珍贵，我们一定会好好把握。”中国自由式小轮车队教练熊鑫介绍道，孙佳琪、邓雅文对场地的设计、现场的布置以及氛围非常喜欢，也非常激动，期待能够在赛

场上把最好的状态展现出来。

来自河南的孙佳琪动作难度较大，观赏性强，是拥有世界上最难动作的选手之一。邓雅文线路比较丰富，飞行高，在穿越飞行等动作上比较有点。两位姑娘各有千秋，都具备了一定的竞争能力。

来到巴黎，孙佳琪和邓雅文也看到了对手的强大，尤其是经验方面，“包括美国的汉娜、瑞士的丽贝塔在内的4位选手都是强大的对手。她们从事项目都有超过15年的经历，对于赛场的每一个难点和设计都了然于胸，她们来到这里主要是以动作的场地适应能

力为主，再加入各自的招牌动作。我们主要是以自己的动作难度为主。”熊鑫介绍说。

2018年，中国自由式小轮车队才刚刚成立，迄今为止也不过5年多的时间，邓雅文属于第一批备战选手，孙佳琪入队更晚一点，但进步很大，两人凭借在今年上海与布达佩斯两站奥运资格系列赛上的出色发挥拿到巴黎奥运会入场券，“第一次进入奥运会，是抱着学习的态度，同时我们也有坚定的信心，我们会把冲击的姿态做到最好，去争取奥运会历史上最好的成绩。”熊鑫说。

（巴黎7月29日电）