

环广西公路自行车世界巡回赛定档

赛事品牌价值全面提升 让环广西走出广西

本报兼职记者 关安婷

9月10日,2024格力—环广西公路自行车世界巡回赛(以下简称2024格力—环广西世巡赛)新闻发布会在南宁举行。

2024格力—环广西世巡赛是经国际自行车联合会授权,由中国自行车运动协会、广西壮族自治区人民政府主办,格力电器冠名赞助的世界最高级别公路自行车赛事,包含男子世巡赛与女子世巡赛,男子世巡赛将于10月15日—20日在广西防城港、崇左、百色、河池、来宾以及南宁6个城市举行,女子世巡赛将于10月20日在南宁展开激烈角逐。

赛道焕然一新 难度重磅升级

2024格力—环广西世巡赛共设6个赛段,依次为防城港城市赛段,崇左—靖西赛段,靖西—巴马赛段,巴马—金城江赛段,宜州—弄拉景区赛段以及南宁城市赛段,赛道形式包含平路绕圈、环山丘陵、终点爬坡等,竞赛总距离为1021.8公里。除南宁外,防城港、崇左、百色、河池、来宾5市均为首次举办世巡赛级别赛事。

广西壮族自治区体育局副局长魏鹤表示,新路线的启用,真正实现了环广西的概念。新路线启动后,赛道景观焕然一新,整个赛道将充分展现广西西南地区的壮美风光、边境风情、左右江革命老区精神和民族特色。

据了解,新赛道减少了平路赛段,增加了山路和丘陵赛段,这为擅长爬坡的车手提供了更大的发挥空间,赛事总冠军的争夺势必将更加激烈和不可预测。这样的设计让赛事更具悬念,车队间的竞争也更加激烈,也为观众带来了更为精彩的视觉体验。

新赛道还巧妙地融合了广西的自然风光和人文景观,

如海滨城市的山海美景、喀斯特地貌的神奇秀美、边境线上的人文风貌、左右江革命老区红色线路、巴马国际长寿养生旅游胜地等等,这不仅为车手提供了多样化的骑行体验,也向世界展示了广西西南地区丰富的文化和旅游资源。这样的赛道设计有助于推广当地的旅游业,促进地方区域经济发展。

37支顶级车队参赛 国家队再度亮相

2024格力—环广西世巡赛男子世巡赛共有19支车队参加,其中16支为世巡车队,目前世界排名前三的阿联酋航空车队、维斯玛—丽思拜克车队、速的奥快步车队将悉数亮相赛场。值得关注的是,继2023年首次亮相2023格力—环广西世巡赛后,中国国家队将继续组队征战2024年的比赛。

去年,中国国家队男队和女队都在环广西世巡赛中圆满完成了巴黎奥运会前的练兵任务。比赛中,祖籍广西的小将马彬焱在2023格力—环广西世巡赛第二赛段中斩获赛段第八,刷新了中国车手在世巡赛级别比赛中的最高赛段排名纪录。苏浩钰在第四赛段勇夺敢斗奖,这也是中国国家队选手首次登上格力—环广西世巡赛的领奖台。

除上述4支车队外,世巡车队阿尔凯亚—B&B酒店、阿斯塔纳、巴林胜利、科菲迪斯、迪卡侬AG2R、英孚教育—易邮、英力士掷弹兵、英特马诗—旺蒂、历德—崔克、移动之星、红牛—博拉—汉斯格雅、帝斯曼—芬美意—荷兰邮政、杰科—埃尔奥拉,以及PRO职业车队(级别仅次于世巡车队)以色列博泰和乐透戴斯尼将在全新的环广西世巡赛赛道上展开激烈厮杀,角逐总冠军。

女子世巡赛将迎来18支世界各地的顶级车队参赛,她们分别是:森拉天时职业车队、人本健康车队、瑞士罗兰车

队、阿联酋ADQ车队、塔什干职业女子车队、银贝斯车队、杜卡拉布拉格女子车队、澳大利亚SKIP CAPITAL女子车队、瓦尔克韦塞尔斯女子职业车队、中国丽以美女子职业队、李宁之星女子车队、巴迪瑞女子洲际队、泰国女子自行车队、乐透女子车队、卢布雅尔那女子车队、挪威Coop雷普索尔女子车队、拉布拉尔·库特萨—巴斯克基金车队以及中国国家队。

据悉,2024年环广西世巡赛迎来第五个年头,赛事将在多个方面创新突破,力求从单一的职业公路自行车赛向生态化、市场化、全民化转变,让环广西世巡赛不仅是世界顶级职业车队和顶尖车手的竞技舞台,更是中国和全球骑行爱好者的狂欢盛宴。为此,赛事组委会精心设计策划了一系列大众参与体验活动,目前环广西世巡赛线上赛正在火热进行中,接下来还将举办以“五湖四海骑聚广西”为主题的线下俱乐部骑行互动活动,以及明星选手见面会、环广西观赛产品、沃拓挑战赛、博览会等比赛及活动。

其中,沃拓挑战赛是在环广西世巡赛比赛期间面向大众举办的挑战赛,赛事将于10月20日在南宁举行,其赛道与2024格力—环广西世巡赛南宁城市赛段赛道完全一致,赛事规模2000人。这是世巡赛首次向大众骑行爱好者开放职业赛道,赛事保障、竞赛标识、裁判计时等竞赛组织保障,均与世巡赛保持一致。届时,中国及全球大众骑行爱好者将在南宁沉浸式体验世巡赛赛道与竞赛规格,在世界级舞台上挑战自我,感受骑行的乐趣。此外,沃拓挑战赛参与者,还将有机会参与2024格力—环广西世巡赛闭幕晚宴,与2024格力—环广西世巡赛总冠军及世界顶级车手同场互动。

2024格力—环广西世巡赛已蓄势待发,这将是一场精彩纷呈、扣人心弦的体育盛宴。

匹克球杭州受热捧

本报讯 网前截击,后场回抽,击球的啪啪声,跑位时与地板的摩擦声,一场属于匹克球的运动盛宴在杭城打响。日前,2024第一届中国匹克球巡回赛(浙江·杭州国际匹克球公开赛)在浙江省黄龙体育中心开赛,总计超270人参赛,包括此前在东营、西安、上犹等巡回赛站点中取得亚军成绩的优秀选手。

赛场上,记者发现还有不少“洋面孔”。其中,来自阿根廷的恩里克已在前几个巡回赛站点亮相多次,这次报名参加了公开组男子单打组别比赛。“我们从小打网球,全家人都爱运动,今年开始接触匹克球,这个项目人人都能参与,我常常和朋友约球。”他在杭州工作和生活了8年,此前是一名专业的网球运动员,直到后来朋友推荐才“转行”到匹克球这项运动,如今已是业内资深的匹克球外籍教练。

此外,来自临平区老体协的王仙蕊和汪萍就是一对年龄加起来有114岁的匹克球双打搭档。“我们是在今年上半年的匹克球培训班上接触到这项运动的,它对中老年人很友好,容易上手,体力也跟得上。”汪萍笑着说道,他们近20人的球队里,年纪最大的近70岁,因为匹克球跑动范围会小一些,在保证了对抗感和运动量的同时,也从某种程度上减少了运动损伤几率。

“匹克球有着上手快、门槛低的特点,深受老百姓和大众的喜爱。”国家体育总局小球运动管理中心副主任、中国匹克球工作委员会主任王贇介绍,目前在国内推广发展势头迅猛,本次杭州站是巡回赛的第五站,“杭州去年刚办完亚运会,竞赛条件办赛质量都非常高,期待杭州给观众奉献一场高质量高水平的匹克球大赛。”(洪 漩)

老国手回乡助阵“浙超”

陆英健

9月8日,嘉兴海宁体育中心体育馆聚集了不少身着乒乓球运动服的球友,上至60岁老将下至15岁少年,他们来此参加2024浙江省乒乓球超级联赛首轮分站赛(浙北赛区)。这是浙江首次举办乒乓球超级联赛,也是继足球、篮球、羽毛球之后,浙江省第四个球类“浙超”联赛。

本次比赛采用混合团体赛制。为了满足不同水平、不同年龄段运动员的参赛需求,比赛设置了全面而丰富的赛制,涵盖多个年龄段男子单打、女子单打,并分成小组循环赛和淘汰赛两个阶段进行。赛事分为浙江省东南西北4个分站赛区,将持续至11月,优胜队伍将在舟山参加“浙乒超”总决赛。

据悉,本次比赛的各支队伍高手如云,其中现场最具人气的选手要属62岁的前国手何志文。

说起乒坛常青树,大部分球迷都知道在巴黎奥运会上又火了一把的“乒乓奶奶”倪夏莲。但1962年出生的何志文也曾四次征战奥运会。这位出生于台州黄岩的老将曾是倪夏莲队友,代表中国打过两次世乒赛。27岁出国打比赛,在国外乒乓球赛场征战35年,如今依然活跃在乒乓球赛场。本次比赛他代表浙江世通乒乓球俱乐部出战。从年龄、履历到技术,无不让观众和选手啧啧称奇。

赢下比赛后,何志文拿过毛巾擦擦头上的汗,一脸轻松,他笑称自己仍然享受比赛:“这个年龄打球只为开心。”离开浙江35年,即便每年都回来几次,他也感叹家乡的变化之大。“我年轻时候,训练条件和现在没法比,省内也没有这样专业且高规格的联赛。”他说着说着就笑了。

浙江省乒协相关负责人表示,乒乓球在浙江的群众基础在不断夯实。过去十年,浙江乒乓球人口实现飞跃,浙乒积分赛作为浙江省品牌赛事,目前有50个分赛区,2023年分别在朱家尖、温岭、嘉兴等地开展。每年推出百人以上成人积分赛100多站,年参赛人数约1.5万人次,同时还吸引大量省内甚至全国专业队的高手前来参与。“在此基础上,乒乓‘浙超’的诞生,无疑将进一步推动国球带动全民健身、赛事拉动体育建设,为浙江省乒乓球培养一个长期的、专业的焦点赛事IP。”

江苏盐城第二届社区超级联赛版图扩大

本报讯 2024盐城市第二届社区超级联赛日前在江苏盐城盐南青年体育公园收官。

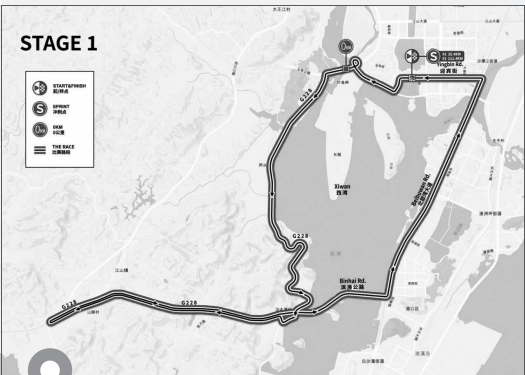
2024第二届社区超级联赛由盐城市体育局、盐南高新区管委会、盐城市都市建设投资有限公司主办。从7月下旬至8月底,社超联赛历时35天,总场次近400场。来自不同领域的100多支队伍、近1500名球员,在篮球、足球、网球等赛事中激烈角逐。

闭幕式上,篮球类别冠军、青少年组环城村喜相逢篮球队张绍杨高高举起闪闪发光的奖杯,难掩兴奋:“这是我们大家共同努力的结果,在比赛中获得的不仅是胜利,更是汗水交织的兄弟情。明年,我们还来!”

据悉,本届社超联赛开创了多个盐城大型体育赛事先河:首次开设女子比赛项目,首次将网球团体赛纳入社超联赛,首次在开幕式上以运动方阵展现盐城本土文化色彩。“今年社区超级联赛首次引入网球项目,能够在参赛中夺冠,说明我们团队的合作和努力得到了回报。”网球类别冠军、盐城铁人队马龙杰表示,希望明年能有更多参赛队伍和更细化的分组赛事,比如儿童组、女子组等,让网球项目发展得更好。

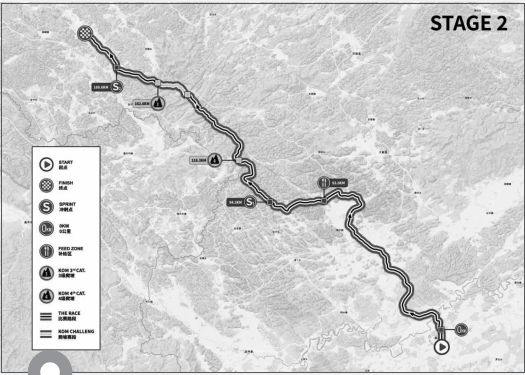
“本次社区超级联赛,我们通过创新性地引入网球项目,增加了女子篮球、明星赛等,通过直播、短视频、明星现场互动等形式,使赛事受到大量关注,居民们同样对赛事给予高度评价,有力提升了全市社区凝聚力与体育精神的综合体验。”盐南青年体育公园负责人孙荣政表示,科技赋能、人才赋能、全民参与是他们未来努力的方向,力争通过深耕文旅领域,以更丰富的活动内容和创新形式推动赛事全面发展。(刘 敏)

赛事赛道介绍

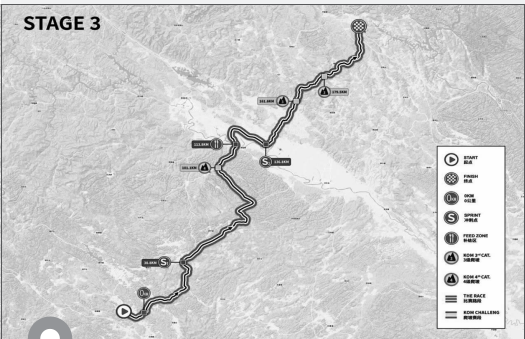


第一赛段,防城港城市赛段,10月15日进行,防城港城市赛段将从北部湾海洋文化公园出发,经过可以直通中越边境的国门大道,由西湾跨海大桥,经过海岸线6.6公里长的北部湾大道返回起点,形成绕圈,绕行4圈后结束比赛,本赛段竞赛距离为149.4公里,设有冲刺点2个。

各车队冲刺手一定会在这个赛段抢夺首站的胜利,来树立自己在总成绩榜的优势。



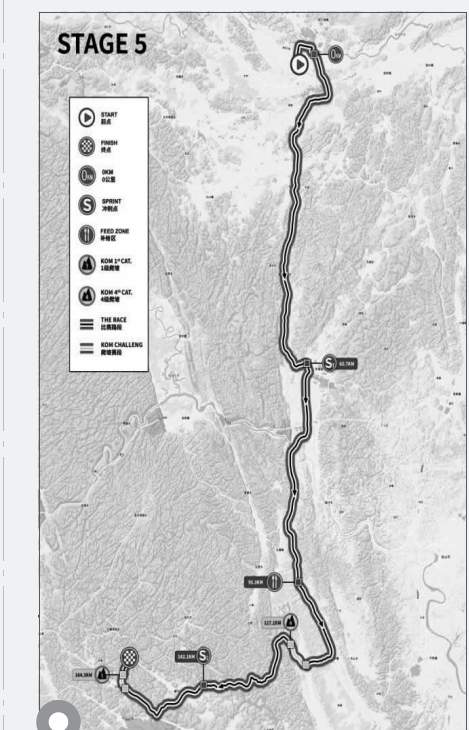
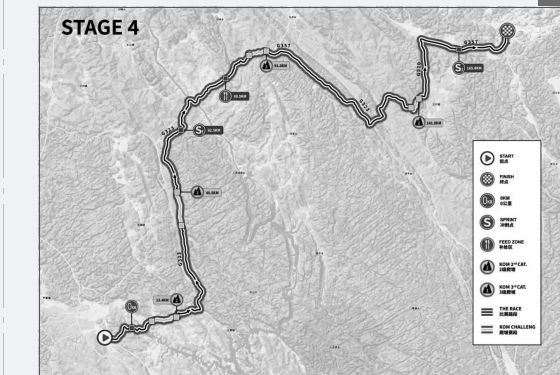
第二赛段,崇左—靖西(百色)赛段,10月16日进行。由崇左九牛爬坡广场起点出发,由212国道途径如意岛生态区,中越边境的明仕田园风景区,三叠岭瀑布、古龙山大峡谷,最终在靖西锦绣古镇结束比赛,竞赛距离181.5公里,共设立2个途中冲刺点,两个爬坡点。



第三赛段,靖西—巴马(河池)赛段,10月17日进行,由锦绣古镇出发,经过德保县,百色田阳区,再由243国道经过芒果之乡,最后在巴马县城的寿乡文化广场结束比赛,竞赛距离214公里,是本届比赛距离最长的赛段,共设立2个途中冲刺点,3个爬坡点。

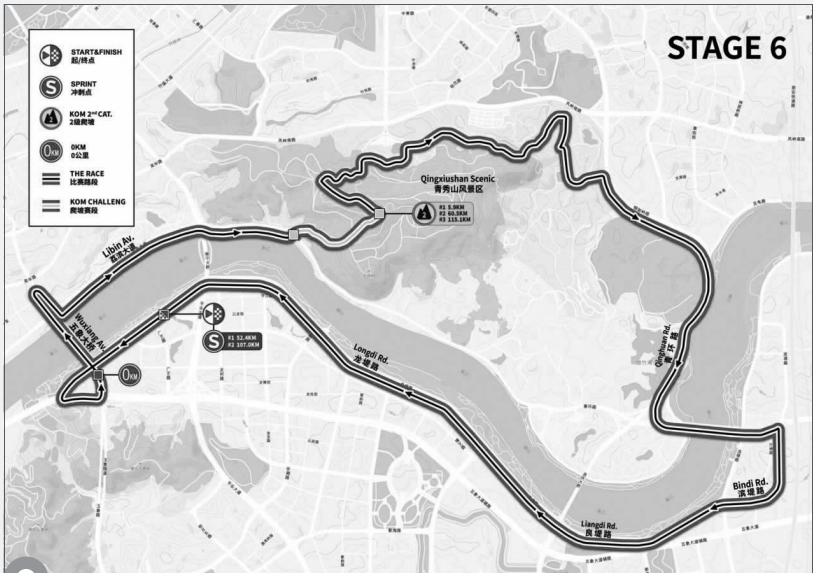
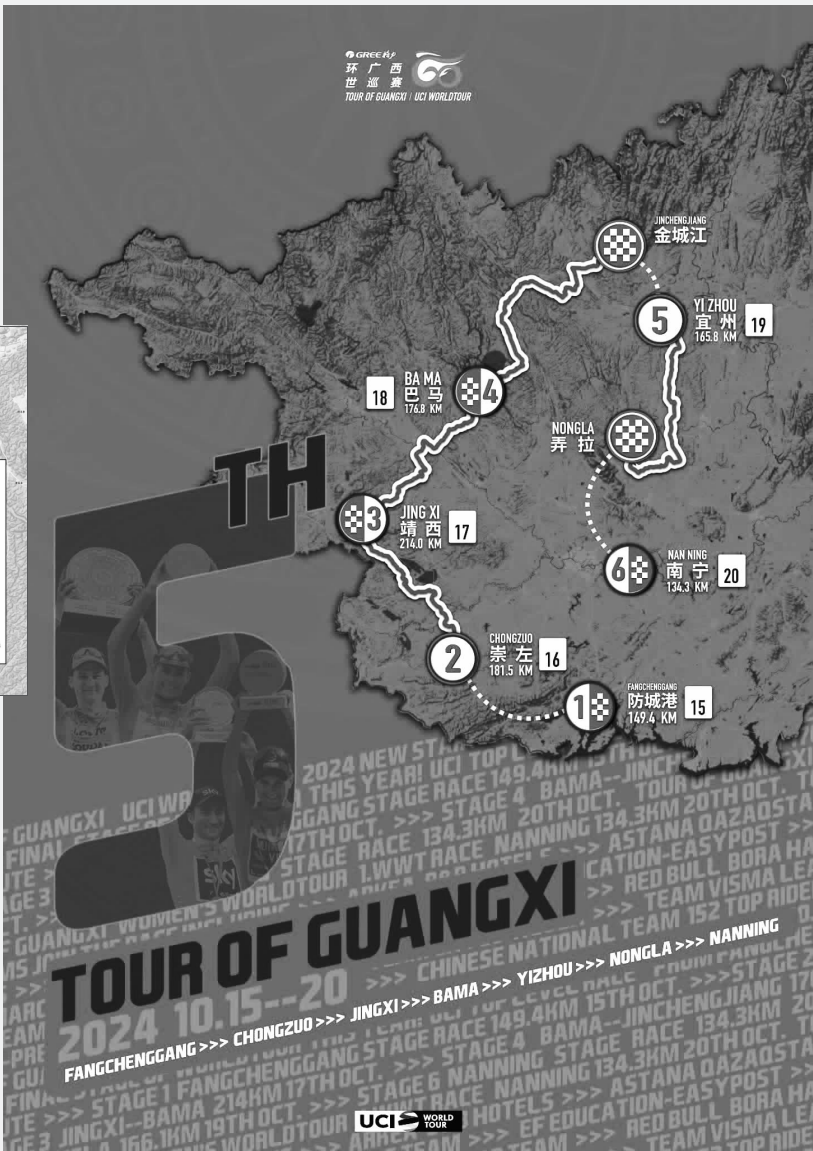
环广西在第五年迎来赛道和途径城市的整体革新。今年比赛同样还是6天赛程,将在防城港开赛,途径崇左、百色靖西市、河池的巴马县、金城江区、宜州区、来宾忻城县,最后在南宁市结束比赛。6站比赛赛道总距离1021.8公里,中立骑行总距离25.6公里,转场距离354.8公里,总里程1402.2公里。

第四赛段,巴马—金城江赛段,将在10月18日进行,由寿乡文化广场出发,通过323国道东兰县、隘洞镇,九圩镇,完成莲花坳爬坡后,在河池金城江区的河池体育馆结束比赛。竞赛距离176.8公里,共设立2个途中冲刺点,4个爬坡点,是本次比赛中提供爬坡积分最多的赛段,累积海拔攀升1941米。



第五赛段,宜州—弄拉赛段,将于10月19日进行,是本届比赛难度最高的皇后赛段,将从河池宜州区的河池市中心广场出发,由北向242国道经过来宾市忻城县、南宁市上林县,最终来到环广西最著名的弄拉景区爬坡终点,这个终点爬坡在全球世巡赛车队中享有非常高的赞誉度,去年的比赛中由维斯玛车队的米兰·韦德在弄拉奠定了总成绩榜优势,最终获得了2023环广西个人总冠军。

该赛段竞赛距离165.8公里,途经2个冲刺点,2个爬坡点,最后3公里海拔攀升394米。



第六赛段,南宁城市赛段,将于10月20日下午进行,南宁市赛道路线与2023年完全一致,以广西文化艺术中心出发,核心赛道依然是围绕邕江沿线和青秀山景区进行,单圈绕圈27.3公里,绕行五圈结束比赛,竞赛距离134.3公里,共设立2个冲刺点,3个爬坡点。