



本报记者 安灵均摄(资料照片)

稳中有进 新秀涌现

中国选手交出大跳台和U型场地技巧世界杯成绩单

梁 琰

截至目前,2024—2025赛季国际雪联自由式滑雪U型场地技巧、单板滑雪大跳台、U型场地技巧世界杯赛事全部收官。本赛季是米兰冬奥会前最后一个完整赛季,也是争取米兰冬奥会积分的重要窗口期,在这三个项目中,中国队呈现出了稳中有进、新秀涌现的局面。

自由式滑雪人才增厚

自由式滑雪U型场地技巧项目中最受关注的运动员无疑是谷爱凌,她在前三站世界杯都登上了最高领奖台,夺冠成绩均能达到90分。遗憾的是,在美国阿斯本举行的世界冬季极限运动会上她不幸受伤,之后缺席了阿斯本站和加拿大卡尔加里站世界杯,无缘捧起象征着本赛季世界杯积分最高的水晶球奖杯。最终该项目水晶球奖杯由另一名中国选手李方慧和英国选手佐伊·阿特金共同获得。不过,伤愈归来的谷爱凌仍将是米兰冬奥会该项目金牌的最有力竞争者。

李方慧在本赛季世界杯赛场表现不俗。虽然在新西兰卡德罗纳站无缘晋级决赛,但是她在张家口崇礼世界杯上调整状态,最终收获一枚银牌,时隔5年再次登上世界杯领奖台。此后她在美国阿斯本站再

添一枚银牌,并在最后一站世界杯凭借包括1080在内的一套动作解锁世界杯冠军,如愿捧起水晶球奖杯。值得一提的是,随着一站接一站成绩的取得,李方慧在本赛季的自信心大幅提高,但要想在米兰冬奥会登上领奖台,她可能还需要增加动作难度和稳定性。

张可欣在新西兰卡德罗纳站的表现仅次于谷爱凌,收获银牌。此后她一直饱受伤病困扰,缺席了随后三站比赛。伤愈归来后,她在加拿大卡尔加里站闯入决赛,最终收获第8名。此前张可欣已经参加过平昌和北京两届冬奥会,是一个大赛经验相对丰富的选手,对标米兰冬奥会,张可欣需要在养好伤病的情况下保持稳定发挥。男选手方面,中国队与世界强手的实力仍然存在很大差距,目前看来要想闯入世界杯决赛仍需努力。

单板滑雪仍需提升难度

本赛季,中国队在单板滑雪大跳台世界杯的表现有惊喜也有遗憾。25岁的杨文龙在世界杯北京站收获了职业生涯首枚世界杯奖牌,之后又在奥地利克雷施贝格站凭借1980动作首次登上世界杯最高领奖台,本赛季世界杯总积分排名第3,迎来了全面爆发。目前他的1800动作相对稳定,在哈尔滨亚冬会上他就以两个不同方向的

1800动作夺冠,遥遥领先其他参赛选手。遗憾的是北京冬奥会单板滑雪男子大跳台冠军苏翊鸣本赛季受肩伤和脚伤影响,在大跳台项目表现不佳,不过他在坡面障碍技巧世界杯美国阿本站摘得一枚银牌,竞技状态有所回升。

单板滑雪男子大跳台项目竞争十分激烈,尤其是日本选手的难度储备稳居世界前列,日本选手长谷川帝胜居于本赛季世界杯积分榜首位,捧起水晶球奖杯,获原大翔在今年的世界冬季极限运动会上突破人类极限,完成了世界上首个2340难度动作。该项目男子世界顶尖选手在米兰冬奥会周期难度提升速度较快,北京冬奥会时苏翊鸣的夺冠难度为1800,但该难度动作在当今世界杯赛场或许不足以站上领奖台,而1980动作为“致胜法宝”的时代可能也将过去,米兰冬奥会或将上演“2160之争”,因此以杨文龙和苏翊鸣为代表的中国选手仍需提升难度储备。

女选手方面,张小楠、熊诗芮、金容西的单板滑雪大跳台实力位居前列,尤其是张小楠在本赛季大跳台世界杯的进步有目共睹,她在奥地利克雷施贝格站首次闯入世界杯决赛并收获第4名,取得了职业生涯的一大突破。本赛季末,张小楠在该项目积分榜最终位列第12名。不过,中国女子大跳台选手在动作难度方面仍是需要补齐的短板。

本赛季,中国队在单板滑雪U型场地

技巧世界杯赛场未见一金,不过仍有一些亮点。老将蔡雪桐连续在世界杯崇礼站和美国铜山站收获两枚银牌,强势宣布复出,备战自己的第5届冬奥会。蔡雪桐在动作风格上很有特点,同时她的难度储备不俗,在本赛季张家口崇礼举行的首站世界杯就尝试了1080动作,并且得到了较高分数。武绍桐在美国阿本站闯入决赛并收获第7名,动作高度方面表现亮眼。“00后”选手杨露和刘一波在加拿大卡尔加里站实现首次闯入世界杯决赛的突破,积累了世界杯决赛经验。对标米兰冬奥会,欧美和日本选手的竞争仍将是赛场主旋律,中国选手需首先立足于突破自我。

男队方面,世界冬季极限运动会冠军王梓阳备受关注,他在难度储备上已跻身世界前列,但仍需打磨比赛心态,提升比赛经验。在本赛季单板滑雪U型场地技巧世界杯瑞士莱克斯站中,他曾以资格赛第一的身份晋级决赛,但在决赛中两轮滑行均出现失误,在领奖台之争中落于下风。之后他在哈尔滨亚冬会赛场受伤离场,缺席了加拿大卡尔加里站的比赛。

接下来,中国队的训练成果还将面临世界锦标赛的检验,届时运动员们很有可能在世锦赛中尝试更高难度的动作,演练全新策略,为米兰冬奥会提前做准备。自由式和单板滑雪世锦赛将于3月18日至30日在瑞士恩加丁进行。

梁 琰

本赛季世界杯中,中国钢架雪车队成功实现了4男4女的满额参赛席位,在保证满额参赛的基础上,队伍也争取到了更好的世界杯战绩,取得了多项重大突破。

去年11月23日,赵丹在钢架雪车世界杯中国延庆站实现了中国女子钢架雪车世界杯金牌零的突破,这也是中国钢架雪车队首次在主场奏响国歌;今年1月4日,赵丹/林勤炜在钢架雪车世界杯德国温特贝格站收获混合团体冠军,这是中国钢架雪车队的首个混合团体世界杯冠军。

与此同时,在中国延庆站,上赛季“三金王”殷正收获一枚铜牌,同样在主场升起了五星红旗,随后他在拉脱维亚锡古尔达站再夺一铜。2月7日,在挪威利勒哈默尔举行的本赛季最后一站世界杯中,本赛季手握一金的林勤炜再次贡献出了不俗的表现,以最短用时收获一枚金牌,职业生涯首次登上男子钢架雪车世界杯最高领奖台。

值得一提的是,钢架雪车混合团体项目是米兰冬奥会新增项目,取男子和女子各一趟滑行时间之和,体现的是队伍的综合实力,中国队在德国温特贝格站占据领奖台两席,最终收获1金1铜,除了金牌得主赵丹、林勤炜外,殷正、黎禹汐的发挥也相当不错。

与此同时,中国钢架雪车队在亚洲杯、欧洲杯、北美杯征战,以赛代练,提升了赛道熟悉度。

本赛季中国雪车项目在世界杯没有奖牌入账。男子双人雪车最好成绩为拉脱维亚锡古尔达站的第6名,四人雪车最好成绩第10名在德国温特贝格创造。女子雪车成绩相对较弱,女子单人雪车和双人雪车的最佳战绩分别为奥地利因斯布鲁克站的第13名、瑞士圣莫里茨站第一场比赛的第18名。

按照计划,本赛季钢架雪车世界锦标赛将于3月6日至8日在美国普莱西德湖举行,3月8日至9日、15日至16日将在普莱西德湖举行本赛季的雪车世锦赛。作为赛季收官战,世锦赛将是中国钢架雪车和雪车项目备战的重中之重。

新年伊始,中国雪橇男双组合居巴依/侯硕在2024—2025赛季雪橇世界杯资格赛暨国家杯比赛拉脱维亚锡古尔达站夺得冠军,这是中国雪橇队建队近10年来取得的首个国际赛事冠军。本赛季最后一站雪橇国家杯和世界杯比赛在中国延庆举行,最终居巴依/侯硕获得本赛季国家杯男子双人雪橇总积分第三名,为本赛季画上了圆满句号。

今年9月,中国雪橇队就将迎来建队10周年。相较于其他冬季项目,雪橇项目成才周期较长,危险系数较高。中国雪橇队依托北京冬奥会周期建成的赛道进行训练,坚持外训外教,聘请外教,最终收获了项目突破的果实。

对标世界强国,中国钢架雪车、雪车、雪橇项目发展主要面临赛道熟悉度和器材设施两个方面的问题,只有坚持“引进来”和“走出去”,努力与世界项目发展接轨,才能在竞技成绩上更进一步。



赵丹 新华社记者 王楷焱摄(资料照片)

车橇世界杯收官 突破遗憾并存