

山海竞速未止 潮涌新章焕彩

第十六届环海南岛国际公路自行车赛逐风自贸港

随着最后一名车手冲过三亚赛道终点，“喜德盛杯”2025环海南岛国际公路自行车赛（以下简称“环岛赛”）在椰风海韵中收官。来自全球30多个国家和地区、20支顶尖车队的百余名车手，历经5天5个赛段、总里程854.64公里的激烈角逐，在海南的碧海青山间上演了一场速度与激情的盛宴。本届赛事不仅展现了亚洲顶级公路自行车赛的竞技水平，更以“绿色生态”为底色，向世界递出一张“山海相拥”的海南自贸港新名片。

绝美赛道 展现海南魅力

本次赛事以“跨越山海，见证未来”为主题，路线设计巧妙串联环岛旅游公路与环热带雨林国家公园旅游公路“双环”线路。5个赛段各具特色，起点设在琼海市，终点设在三亚市，途经万宁、陵水、保亭、琼中、五指山、东方、乐东等17个市县及1个经济开发区。车手们在比赛中既能感受滨海路段的浪漫椰风，又要挑战雨林山区的复杂地形，充分领略海南的生态之美，同时也将海南自贸港建设的最新成就、独特的人文风情以及丰富的旅游资源全方位展示给世界。

从热带雨林穿行至黄金海岸，当车队如银色洪流般穿过椰林，每一帧都是热血与山海的对话。比赛主打“绿色”，展现了海南“山海相拥”的生态画卷，线路贯穿环岛旅游公路、环热带雨林国家公园旅游公路。沿途，车手们穿越黎苗村寨、热带雨林、黄金海岸与城市地标，在“平路、丘陵、山地、滨海”的多维地形中挑战极限。保亭赛段的民族鼓点、五指山“山路十九弯”的险峻、三亚湾的椰林海风，构成了一幅“车在景中行，人在画中赛”的生动画卷。

据介绍，此次比赛第一赛段（琼海—琼海）全程共计90.34公里，以自贸港现代化风貌为背景，途经博鳌亚洲论坛永久会址，选手们在城市中穿梭，展现出速度与城市活力的完美融合；第二赛段（琼海—万宁—陵水）全程共计178.1公里，车手们沿着海岸线骑行，享受阳光沙滩与海风；第三赛段（陵水—琼中—五指山—保亭）全程共计212.6公里，此赛段被誉为“爬坡王争夺战”，穿越吊罗山、五指山等雨林秘境，复杂的山地地形对车手们的耐力和爬坡技巧发起严峻挑战；第四赛段（保亭—三亚—乐东—东方）全程共计190.8公里，穿越热带雨林国家公园，途经仙安石林、白查村等自然与人文景观，赛道累计爬升880米；第五赛段（东方—乐东—三亚）全程共计181.75公里，比赛从东方市文化广场出发后一路沿海滨骑行直至三亚冲刺，为赛事画上圆满句号。

全民骑行 从竞技场到生活圈

赛事还首次推出“2025海南自行车挑战赛”，吸引了1200余人次参与。该挑战赛与职业赛同期同频，覆盖琼海、万宁、陵水、保亭四站，设置男子公开组、女子组、少年组及40岁以上组别。赛事沿用职业赛道，为业余选手提供国际级赛事保障，并推出象征不同组别精神的四色领骑衫：黄色（男子公开组）、蓝色（男子大师组）、粉色（女子组）、红色（少年组），极大地激发了骑行爱好者的参与热情，让他们也能体验到“职业车手”般的感受，实现“一人参赛，全家度假”。47岁的中国香港老将黄毅程虽因伤未能完赛，却以“高龄复出”的故事激励青少年：“骑行无关年龄，热爱就是动力。”

路线宛如项链，美景恰似珍珠。从琼海出发，骑行队伍途经博鳌亚洲论坛永久会址景



区，东屿岛与万泉河风光尽收眼底；在三亚完赛，海浪声声交织欢呼阵阵，自然美景与比赛盛况相映成趣。参与挑战赛的冲击波—西骑手车队的五位选手来自不同地区、不同行业，他们在一次次的比赛中从对手变为队友，因为海南的美景，他们期待下次再来海南比赛。因骑行之约，相聚海南的故事还在继续。

沿着骑行路线，可以远眺连绵的山峦、浩瀚的大海，近观葱茏的草木、独特的民居。对于骑行爱好者而言，体验环岛赛的经典路段不仅充满了挑战性，更带来满足感，骑行热浪更扩展至大众生活。北京观赛者李慧荣感慨：“由半马转骑行后，让我更懂远方风景，等过一段时间，我打算和另一位骑手一起环岛骑行，欣赏海南美景。”

赛事进阶 全民共享盛宴

本次赛事由国家体育总局和海南省人民政府共同主办，中国自行车运动协会、海南省旅游和文化广电体育厅、三亚市人民政府、琼海市人民政府、东方市人民政府、陵水黎族自治县人民政府、保亭黎族苗族自治县人民政府承办。自2006年首届赛事落地，海南环岛赛已举办16届。赛事等级也从最初的洲际2.2级升至UCI2.Pro级，成为亚洲水平最高、影响力最大的公路自行车赛之一。

在首届环岛赛举办前，海南曾定下“亚洲顶级、国际一流、每年一届”的目标。而今，当自贸港建设进入封关运作、扩大开放之年，这场持续了十余年的“骑行之约”，有了全新的叙事内核。为推进文体旅深度融合，本届环岛赛还推出了“2025环岛赛VIP尊享观赛之旅”产品，提供开幕式观礼、探秘装备库等特色体验，满足人们的多样化需求。同时，通过“赛事进景区、进街区、进商圈”以及“跟着赛事去旅行”等系列活动，非物质文化遗产和当地特色节目演出融入多个场景之中。赛事的经济辐射力广泛。比赛期间，餐饮、交通、购物等相关产业实现显著增长，直接受益于环岛赛赛事经济效益的，还有比赛沿途各市县旅游产业。

今年环岛赛还致力于促进骑行产业发展，在海口，以“环岛有点好骑”为主题的自行车装备展集中展示了各企业开发的新车型，骑行互动、趣味打卡、潮流市集等活动让市民游客感受骑行运动的魅力。在海口华彩湾广场举办的装备展上，不仅汇聚了众多国际知名骑行装备品牌，展示前沿的自行车装备、配件以及骑行服饰等，还设有非遗文化体验区和特色美食区，吸引大量市民游客前来沉浸式互动，让大家在欣赏顶级自行车赛事之余，还能深入了解自行车文化和海南本土特色

文化。与此同时，包括骑行服、手套、骑行袜在内的赛事主题周边产品同步发售，为消费者提供丰富选择。

此外，赛事还积极拓展传播渠道，海南卫视全程直播琼海、陵水、三亚赛段，让广大自行车爱好者能够实时观看赛事精彩瞬间，同时推出骑行体旅微综艺《环岛骑遇》，以运动员视角探索海南风光，带领观众领略海南独特的风土人情，进一步提升赛事影响力，向世界展现海南自贸港魅力，贯通“赛事流量—文旅消费—产业升级”价值链，为海南自贸港建设注入活力。

未来之约 赋能自贸港建设

从今年赛事的整体情况分析不难看出，海南为打造骑行运动生态圈的努力与决心。本届赛事不仅是专业车手的竞技场，还注重全民参与和体旅融合，通过一系列丰富多彩的配套活动，让更多人感受到自行车运动的魅力，同时也助力海南体育旅游产业发展。

据统计，在去年环岛赛举行期间，乐东、三亚、万宁、文昌、海口五站比赛共吸引游客超过20万人次，直接带动旅游消费超过1045.45万元人民币，间接带动经济效益达1568.175万元人民币。其中，酒店入住率平均提升30%，餐饮、交通、购物等相关产业也实现了显著增长。当一场自行车赛事持续释放经济、社会、文化等多重价值时，它便不再只是一项专业竞技赛事，而是实现了向“全球骑行产业生产平台”的跃升。

更具有深远意义的是，环岛赛正在超越体育赛事的单一维度，成为海南探索实践“赛事流量—文旅消费—产业升级”价值链的路径。2025年是海南自贸港封关运作、扩大开放之年，环岛赛被赋予更深远的意义。环岛赛的成功举办极大提升了海南的国际知名度，成为文化交流的重要平台，促进了海南与世界交流。随着赛事的传播，海南的热带风情、自然风光和独特文化吸引了全球的目光。从职业车手到业余爱好者，从山海秘境到独特人文景观，这场“骑行之约”让世界看见海南的开放胸怀与文化自信。“在中国比赛非常开心，为什么呢？”李宁之星洲际队车手亚历山大·萨尔比的回答道出了骑手的心声。

比赛虽然已经结束，但选手们在赛场上展现出的拼搏精神和对骑行运动的热爱，给所有人都留下了深刻的印象。海南也正以车轮为笔，以山海为卷，书写着体育赋能城市、赛事联通世界的崭新篇章。未来，海南将以更开放的姿态，邀世界共赴这场速度与激情的山海之约。

本版撰文 轧学超 本版图片由主办方提供

